

Specjalna grupa robocza (Państwa Członkowskie, Komisja, EBI) w zakresie inwestycji w UE

ZAŁ. CZNIK 2 - listy projektów z Państw Członkowskich i Komisji

CZ 2

O WIADCZENIE:

Wzmianka o EBI lub Komisji Europejskiej w którymkolwiek z list projektów przedstawionych przez Państwa Członkowskie i / lub Komisję nie musi koniecznie oznaczać wcześniejszego kontaktów z EBI lub Komisją Europejską w sprawie przedmiotowego projektu, ani tego, że stanie się projektem finansowanym z EBI lub Komisji Europejskiej w przyszłości. Wszystkie projekty finansowania złożone do EBI będą rozpatrywane według normalnych procedur z należytą starannością, zgodnie z istniejącymi procedurami i wytycznymi EBI i / lub prawa Unii Europejskiej powinny zostać uznane za finansane. Współfinansowanie z funduszy ESI lub innych programów UE tego projektu podlega odniesieniu do wszystkich obowiązujących przepisów Unii Europejskiej i krajowych.

Sektor	Podsektor	Prywatne / Publiczne / PPP 1. obejmuje inwestycje państwowe	Nazwa projektu	Agencja wdrażająca	Opis	Zawarte w krajowym planie inwestycyjnym (Tak / Nie)	Status	Całkowity koszt inwestowania (EUR bn)	Inwestycje w 2015 – 2017 (EUR bn)	Barriers/solutions
Transport	Korytarze i brakujące połączenia	prywatny	Budowa linii szybkiej kolei Warszawa – Łódź – Poznań / Wrocław	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Budowa linii szybkiej kolei Warszawa – Łódź – Poznań / Wrocław	Tak	Studium wykonalności budowy linii szybkiej kolei Warszawa - Łódź - Poznań / Wrocław jest gotowe.	7.50000	0.75000	Brak problemów finansowych
Transport	Korytarze i brakujące połączenia	publiczny	Modernizacja Odrodowej (OW) co najmniej do 4. klasy nawigacji	KZGW (Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej) i właściwy RZGW (Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej).	Aktualizacja OW do parametrów co najmniej drogi wodnej klasy 4, stając się tym samym częścią TEN-T (Międzynarodowa Sieć Transportowa).	Tak	TDS (Strategia Rozwoju Transportu)	5.00000	0.30000	Brak problemów finansowych
Transport	Korytarze i brakujące połączenia	publiczny	Program modernizacji granic	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych	Kompleksowy program modernizacji infrastruktury granicznej (w tym kolejowych przez graniczne) oraz wymaganych korytarzy transportowych, w celu zwiększenia dostępu i efektywności funkcjonowania granicy zewnętrznej Unii Europejskiej.	Nie	W fazie koncepcyjnej.	4.03500	0.50000	Brak problemów finansowych nie pozwala na kompleksowe rozwinięcie infrastruktury przygranicznej i korytarzy transportowych łączących międzynarodowe przebiegi graniczne na zewnętrznej granicy Unii Europejskiej; Potrzeba, aby umożliwić realizację wybranych inwestycji również na terenie krajów trzecich (RU, BY, UA)
Transport	Korytarze i brakujące połączenia	publiczny	S19 Białystok – Lublin	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	budowa 238,6 km korytarza ekspresowego w ramach kompleksowej sieci TEN-T	Nie	jeżeli odcinek w pobliżu Lublina - w oczekiwaniu na zatwierdzenie - bieżące na liście rezerwowej	2.40123	TBD	warunki instytucjonalne i prawne nie określone podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; brak problemów finansowych.
Transport	Korytarze i brakujące połączenia	publiczny	S19 Rzeszów – granica państwowa	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	budowa 85,4 km korytarza ekspresowego w ramach kompleksowej sieci TEN-T	Nie	jedna sekcja w Rzeszowie - czekać na zatwierdzenie - bieżące na liście rezerwowej	2.22010	TBD	warunki instytucjonalne i prawne nie określone podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; brak problemów finansowych.
Transport	Korytarze i brakujące połączenia	publiczny	S6 Słupsk - Gdańsk	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	budowa 133,7 km korytarza ekspresowego w ramach kompleksowej sieci TEN-T	Nie	oczekuje na zatwierdzenie - zostanie umieszczona na liście priorytetów (realizacja)	2.18348	TBD	warunki instytucjonalne i prawne nie określone podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; brak problemów finansowych.
Transport	Korytarze i brakujące połączenia	publiczny	Budowa Kanału Iłżeckiego	KZGW i właściwy RZGW	Budowa połączenia wschód-zachód między skanalizowaną drogą wodną Górnej Wisły i Odrodowej	Tak	TDS	2.00000	0.10000	Brak problemów finansowych
Transport	Korytarze i brakujące połączenia	publiczny	S74 Kielce – Nisko	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	budowa 127,3 km korytarza ekspresowego w ramach kompleksowej sieci TEN-T	Nie		1.53678	TBD	warunki instytucjonalne i prawne nie określone podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; brak problemów finansowych.
Transport	Korytarze i brakujące połączenia	publiczny	S17 Lublin – Hrebennie	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	budowa 113,3 km korytarza ekspresowego w ramach kompleksowej sieci TEN-T	Nie		1.43013	TBD	warunki instytucjonalne i prawne nie określone podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; brak problemów finansowych.
Transport	Korytarze i brakujące połączenia	prywatny	Budowa linii kolejowych Podgórze - Szczyrzyc - Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejących linii kolejowych nr 104 Chabówka – Nowy Sącz jako część projektu Budowa linii kolejowej Podgórze - Szczyrzyc - Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja części granicy państwowej Nowy Sącz – Muszyna – oraz linii kolejowej Chabówka – Nowy Sącz	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna)	Projekt przyczyni się do poprawy połączenia kolejowego między Polską a Słowacją. Nowa linia Podgórze - Szczyrzyc - Tymbark jest częścią kompleksowej sieci TEN-T.	Tak	Studium wykonalności i oceny wpływu na środowisko - sprawozdanie w toku.	1.41867	0.01200	Brak problemów finansowych.

Sector	Subsector	Private / Public / PPP <small>1 includes investment by state-owned</small>	Project name	Implementing agency	Description	Included in national investment plan (Yes/No)	Status	Total investment cost (EUR bn)	Investment in 2015 - 2017 (EUR bn)	Barriers/solutions
Transport	Korytarze i brakujące połacie	publiczny	S61 Ostrów Mazowiecka – Obwodnica Augustowa	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	budowa 153 km korytarza ekspresowego w ramach podstawowej sieci TEN-T - Korytarz Bałtyk-Adriatyk	Nie	oczekuje na zatwierdzenie - zostanie umieszczone na liście priorytetów (do realizacji)	1.36700	TBD	warunki instytucjonalne i prawne nie określone podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; brak środków finansowych. // Projektu wliczone do ID na liście CEF. Połacie jest konkurencyjne, pozyskanie środków finansowych nie jest pewne.
Transport	Korytarze i brakujące połacie	publiczny	S11 Katowice – Katowice	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	budowa 165,8 km korytarza ekspresowego w ramach kompleksowej sieci TEN-T	Nie		1.34215	TBD	warunki instytucjonalne i prawne nie określone podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; brak środków finansowych.
Transport	Korytarze i brakujące połacie	publiczny	S7 Gdańsk – Warszawa, Północ - odcinek w Warszawie	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	budowa brakującego odcinka korytarza ekspresowego długości 238,2 km. Sam odcinek mierzy 57 km. Jest to część podstawowej sieci TEN-T - c	Nie	oczekuje na zatwierdzenie - będzie umieszczony na liście rezerwowej	1.20000	TBD	warunki instytucjonalne i prawne nie określone podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; brak środków finansowych.
Transport	Korytarze i brakujące połacie	publiczny	S2/A2 Siedlce – granica państwowa	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	budowa 86,7 km korytarza ekspresowego w ramach podstawowej sieci TEN-T	Nie		1.16595	TBD	warunki instytucjonalne i prawne nie określone podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; brak środków finansowych.
Transport	Korytarze i brakujące połacie	publiczny	S10 Płock – Toruń	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	budowa 137,4 km korytarza ekspresowego w ramach kompleksowej sieci TEN-T	Nie		1.15955	TBD	warunki instytucjonalne i prawne nie określone podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; Brak zaufania w sektorze prywatnym, nie jest gotowy do podejmowania ryzyka; brak środków finansowych
Transport	Korytarze i brakujące połacie	publiczny	S11 Poznań – Katowice	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	budowa 109km korytarza ekspresowego w ramach kompleksowej sieci TEN-T	Nie		1.05000	TBD	warunki instytucjonalne i prawne nie określone podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; brak środków finansowych.
Transport	Korytarze i brakujące połacie	publiczny	1szy stopień budowy drogi wodnej Dunaj-Odra-Laba: odcinek graniczny-Końskie-Ostrawa z siadającymi	KZGW i właściwy RZGW	Budowa drogi wodnej o znaczeniu międzynarodowym (co najmniej klasa 4) z Kierzyna-Końskie do Ostrowy, z pominięciem meandry Odry, która obecnie nie może być wykorzystana do celów transportowych.	Tak	TDS	1.00000	0.10000	brak środków finansowych
Transport	Korytarze i brakujące połacie	prywatny	Budowa linii szybkich kolei - dokumentacja projektu i zakup ziemi	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Brakujące odcinki podstawowej sieci pasażerskiej TEN-T, należące do sieci TEN-T korytarza sieci bazowej Morze Północne- Bałtyk.	Tak	Studium wykonalności i ocena wpływu na środowisko gotowe; Harmonogram uzgodniony.	1.00000	0.02000	brak środków finansowych
Transport	Korytarze i brakujące połacie	Publiczny prywatny	A1 Tuszyn - Pyrzowice, Odcinek Tuszyn-Czestochowa	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	budowa 81,6 km autostrady (północna część) w ramach części podstawowej sieci TEN-T - Korytarz Bałtyk-Adriatyk	Nie	oczekuje na zatwierdzenie - będzie na liście rezerwowej (południowa część)	1.00000	TBD	warunki instytucjonalne i prawne nie określone podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; Brak zaufania w sektorze prywatnym, nie jest gotowy do podejmowania ryzyka; brak środków finansowych Projekt na liście ID w Programie Operacyjnym Infrastruktury i Transportu (POIIT). Zawarty w załączniku nr 5 do Programu Budowy Dróg Krajowych (NRCP) na lata 2007-2013 oraz w latach 2014-2020 projektu NRCP W związku z tym, projekt powinien być przede wszystkim zrealizowany w POIG.

Sector	Subsector	Private / Public / PPP 1 includes investment by state-owned	Project name	Implementing agency	Description	Included in national investment plan (Yes/No)	Status	Total investment cost (EUR bn)	Investment in 2015 – 2017 (EUR bn)	Barriers/solutions
Transport	Korytarze i brakuj ce po czenia	publiczny prywatny	Rozbudowa portu Infrastruktury w Ostrowie Grabowskim i Ostrowie Miele skim	Zarz d Morskich Portów Szczecin i winouj cie S.A (Szczecin and winouj cie Seaports Authority)	Projekt obejmuje rozwój ziemi w obszarze Mi dzyodrza i dostosowanie jej do portu i przemysłowych funkcji w Porcie Morskim w Szczecinie poprzez: zwi kszenie jego rz dnej do 2,5 m nad poziomem morza, pogl bienie przyległych basenów portowych do 12,5 m, palowanie, budowa i rozbudowa infrastruktury portowej (w tym: nabrze a z torami, przechowalnie, jak równie stocznie manewrowe; l dowe zasilanie statków i promów, budowa torów kolejowych i torów bocznych w rodkowej cz ci obszaru; budowa dróg umo liwiaj cych transport drogowy, budowa dwóch skrzy owa (grobla lub most) w poprzek rzeki Du czycy, podl czenie Ostrow Grabowski z wysp Ostrow Miele ski i calej rzeki Parnica do ulicy Górno l skiej wraz z zamontowaniem podstaw sieci energetycznej, sieci grzewczej, zaopatrzenia technicznego/ wody / przeciwpo arowego / kanalizacji i odwodnienia. Obszar Ostrowa Grabowskiego zostanie dostosowany do wykonywania usług przeladunku i składowania ładunków dla masowych w jednostek, w tym intermodalnych (naczep, kontenerów, wagonów kolejowych) oraz ładunków projektowych. Centralna cz Ostrowa Grabowskiego b dzie stref wsparcia logistycznego w przerwach dostawczych. Obszar Ostrowa Miele skiego zostanie zaprojektowany do obsługi ładunków masowych, budowy obiektów przemysłowych wraz z ich zapleczem wsparcia technicznego (np. na potrzeby sektora energetycznego). Inwestycja jest mo liwa do realizacji we współpracy z inwestorem zewn trznym. W zakresie wy ej wymienionych inwestycji istniej dwa zadania inwestycyjne, których warunki zostały przedstawione w nowym planie finansowym UE na lata 2014-2020: - Poprawa dost pu do portu wodnego w okolicy Kanalu D bickiego w porcie Szczecin.	Nie	W fazie koncepcyjnej.	1.00000	1.00000	Brak funduszy w dtu szej perspektywie czasowej
Transport	Korytarze i brakuj ce po czenia	publiczny	S11 Pila – Pozna	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	budowa 94,3 km korytarza ekspresowego w ramach kompleksowej sie TEN-T	Nie		0.94750	TBD	warunki instytucjonalne i prawne nie okre lone podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; brak rodków finansowych.
Transport	Korytarze i brakuj ce po czenia	publiczny	S12 Lublin – Dorohusk	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	budowa 75.3 km korytarza ekspresowego w ramach kompleksowej sie TEN-T	Nie		0.92100	TBD	warunki instytucjonalne i prawne nie okre lone podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; brak rodków finansowych.
Transport	Korytarze i brakuj ce po czenia	publiczny	S1 Pyrzowice – Bielsko Biala	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	budowa 56.1 km korytarza ekspresowego w ramach kompleksowej sie TEN-T – Korytarz Baltic-Adriatic	Nie	oczekuje na zatwierdzenie - b dzie umieszczony na li cie rezerwowej	0.91743	TBD	warunki instytucjonalne i prawne nie okre lone podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; brak rodków finansowych.
Transport	Corridors and missing links	publiczny	S12 Piotrków Tryb. – Radom	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	budowa 91.5 km korytarza ekspresowego w ramach kompleksowej sie TEN-T	Nie		0.88175	TBD	warunki instytucjonalne i prawne nie okre lone podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; brak rodków finansowych.
Transport	Korytarze i brakuj ce po czenia	publiczny	S74 Sulejów – Kielce	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	budowa 72,3 km korytarza ekspresowego w ramach kompleksowej sie TEN-T	No		0.84920	TBD	warunki instytucjonalne i prawne nie okre lone podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; brak rodków finansowych.
Transport	Korytarze i brakuj ce po czenia	publiczny	S7 Warsaw – Kraków, the Kraków (Igolomska) – cz przej cia granicznego	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	budowa brakuj cego odcinka korytarza ekspresowego Sam odcinek ma 55 km długo ci i jest cz ci kompleksowej sieci TEN-T	Nie	oczekuje na zatwierdzenie - b dzie umieszczony na li cie rezerwowej	0.80000	TBD	warunki instytucjonalne i prawne nie okre lone podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; brak rodków finansowych.
Transport	Korytarze i brakuj ce po czenia	publiczny	S3 Legnica – Lubawka, cz Bolków-Lubawka	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Konstrukcja brakuj cej sekcji korytarza długo ci 67,2 km, sam korytarz ma 31,4 km długo ci, jest cz ci podstawowej sieci TEN-T; Projekt mi dzynarodowy, ma by realizowany z Czechami	Nie	oczekuje na zatwierdzenie - b dzie umieszczony na li cie rezerwowej	0.80000	TBD	warunki instytucjonalne i prawne nie okre lone podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; brak rodków finansowych. // Projektu wł czono do ID na li cie CEF. Poł czenie jest konkurencyjne, pozyskanie rodków finansowych nie jest pewne.

Sector	Subsector	Private / Public / PPP <small>1 includes investment by state-owned</small>	Project name	Implementing agency	Description	Included in national investment plan (Yes/No)	Status	Total investment cost (EUR bn)	Investment in 2015 – 2017 (EUR bn)	Barriers/solutions
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	publiczny	S19 granica pa stwowa – Białystok (S8)	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	budowa 83.7 km korytarza ekspresowego w ramach kompleksowej sie TEN-T	Nie		0.79853	TBD	warunki instytucjonalne i prawne nie okre lone podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; brak rodków finansowych.
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	publiczny	S10 Piła – Szczecin	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	budowa 114.1 km korytarza ekspresowego w ramach kompleksowej sie TEN-T	Nie		0.78638	TBD	warunki instytucjonalne i prawne nie okre lone podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; brak rodków finansowych.
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	publiczny	S10 Bydgoszcz - Piła	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	budowa 71.8 km korytarza ekspresowego w ramach kompleksowej sie TEN-T	Nie		0.71668	TBD	warunki instytucjonalne i prawne nie okre lone podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; brak rodków finansowych.
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	publiczny	S11 Koszalin - Piła	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	budowa 80.5 km korytarza ekspresowego w ramach kompleksowej sie TEN-T	Nie		0.61880	TBD	warunki instytucjonalne i prawne nie okre lone podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; brak rodków finansowych.
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	publiczny	S12 Radom – Lublin	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	budowa 75 km korytarza ekspresowego w ramach kompleksowej sie TEN-T	Nie		0.60660	TBD	warunki instytucjonalne i prawne nie okre lone podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; brak rodków finansowych.
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	prywatny	Prace obejmuj ce Białystok - Suwałki - Trakiszki (granica pa stwa) odcinek linii kolejowej E 75	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Sekcja mi dzynarodowej linii kolejowej nale cej do podstawowej sieci TEN-, ł cz ca Polsk i Litw . Element korytarza Kolei Baltica i Morze Pólnocne - Bałtyk (NSB)	Tak	Procedura wyboru wykonawcy do przygotowania studium wykonalno ci (FS).	0.59111	0.01478	Projekt zawarty w dokumencie realizacji (ID) na li cie Mo liwo ci Ł. czenia Europy (Connecting Europe Facility). Poł czenie jest konkurencyjne i pozyskiwania rodków finansowych
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	publiczny	S3 winouj cie - Szczecin	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	budowa 53.3 km korytarza ekspresowego w ramach kompleksowej sie TEN-T– Korytarz Baltic-Adriatic	Nie		0.56388	TBD	warunki instytucjonalne i prawne nie okre lone podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; brak rodków finansowych.
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	publiczny	S10 Toru - Bydgoszcz	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	budowa 50.4 km korytarza ekspresowego w ramach kompleksowej sie TEN-T	Nie		0.51290	TBD	warunki instytucjonalne i prawne nie okre lone podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; brak rodków finansowych.
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	publiczny	S6 Słupsk – Koszalin	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	budowa 66.1 km korytarza ekspresowego w ramach kompleksowej sie TEN-T	Nie	oczekuje na zatwierdzenie - zostanie umieszczone na li cie priorytetów (do realizacji)	0.48148	TBD	warunki instytucjonalne i prawne nie okre lone podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; brak rodków finansowych.
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	publiczny	S2/A2 Warszawa – Siedlce, odcinek Mi sk Mazowiecki-Siedlce	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Budowa brakuj cej odcinka korytarza długo ci 79.4 km. Długo samego odcinka to 31.9 km, jest cz ci sieci podstawowej TEN-T	Nie	oczekuje na zatwierdzenie - zostanie umieszczone na li cie priorytetów	0.48000	TBD	warunki instytucjonalne i prawne nie okre lone podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; brakuje zaufania w sektorze prywatnym, brak gotowosci do podejmowania ryzyka; brak rodków finansowych
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	publiczny	S17 Warszawa– Lublin, odcinek Warszawa - Wschodnia Warszawa, odcinek Drewnica-Zakr t	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Budowa brakuj cej odcinka korytarza długo ci 126.4 km. Długo samego odcinka to 15 km, jest cz ci sieci podstawowej TEN-T	Nie	oczekuje na zatwierdzenie - zostanie umieszczone na li cie priorytetów (do realizacji)	0.44600	TBD	warunki instytucjonalne i prawne nie okre lone podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; brak rodków finansowych.
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	publiczny	S69 Bielsko - Biala - granica pa stwowa	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Budowa brakuj cego odcinka o długo ci 8,5 km (tunele) construction of a missing section measuring 8.5 km (tunnels) as part of the TEN-T core network – Baltic-Adriatic Corridor	Nie	Lista rezerwowa	0.42046	TBD	warunki instytucjonalne i prawne nie okre lone podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; brak rodków finansowych. // Projektu wł czone do ID na li cie CEF. Poł czenie jest konkurencyjne, pozyskanie rodków finansowych nie jest pewne.
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	publiczny	S7 Warszawa – Kraków. odcinek Warszawa - Grójec	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	budowa brakuj cego odcinka korytarza ekspresowego, sam odcinek ma 29,1 km długo ci i jest cz ci sieci kompleksowej TEN-T	Nie	oczekuje na zatwierdzenie - zostanie umieszczone na li cie priorytetów (do realizacji)	0.42000	TBD	warunki instytucjonalne i prawne nie okre lone podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; brak rodków finansowych.
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	publiczny	S14 zachodnia obwodnica Łód (A2-S8)	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Budowa 29 km korytarza ekspresowego jako cz miejskiego w zła podstawowej sieci TEN-T	Nie		0.41408	TBD	warunki instytucjonalne i prawne nie okre lone podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; brakuje zaufania w sektorze prywatnym, brak gotowosci do podejmowania ryzyka; brak rodków finansowych
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	prywatny	Prace obejmuj ce Pozna Główny – Szczecin D bie odcinek linii kolejowej E 59 STAGE 2	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Odcinek linii kolejowej, nale cej do sieci podstawowej TEN-T, zapewnienie dost pu do zespołu portów Szczecin- winouj cie, który nale y równie do sieci TEN-T, z Polski i Czech. Cz sieci podstawowej korytarza Bałtyk - Adriatyk.	Tak	Gotowe sprawozdanie studium wykonalno ci i ocena wpływu na rodowisko; Przygotowanie do ogłoszenia przetargu na dokumentacj projektow .	0.40000	0.05000	Brak funduszy.

Sector	Subsector	Private / Public / PPP <small>1 includes investment by state-owned</small>	Project name	Implementing agency	Description	Included in national investment plan (Yes/No)	Status	Total investment cost (EUR bn)	Investment in 2015 - 2017 (EUR bn)	Barriers/solutions
Transport	Korytarze i brakujące części	publiczny	Budowa Obwodnicy Północnej aglomeracji Trójmiasta	Gmina Miasta Gdynia		Tak	TDS	0.37500	TBD	Brak funduszy.
Transport	Korytarze i brakujące części	publiczny	A18 Olszyna - Gołnice	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	budowa 70,9 km autostrady w ramach sieci kompleksowej TEN-T	Nie	oczekuje na zatwierdzenie - zostanie umieszczone na liście rezerwowej	0.29410	TBD	nie określone warunki instytucjonalne i prawne podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; brakuje zaufania w sektorze prywatnym, nie jest gotowy do podejmowania ryzyka; brak środków finansowych
Transport	Korytarze i brakujące części	prywatny	Odnowa części PKP Intercity SA między aglomeracjami Łodzi i Warszawy.	PKP Intercity S.A.	Odnowienie części PKP Intercity SA między Łodzi i Warszawą.	Nie	Etap przygotowawczy. W piątek dnia 10.09.2013 r. PKP Intercity SA przedstawił list projektów finansowych przewidzianych do realizacji na 2014-2020. Ogłoszenie przetargu w dniu 31.08.2013.	0.28542	TBD	Brak finansowania.
Transport	Korytarze i brakujące części	prywatny	Prace obejmujące podstawowe trasy transportu pasażerskiego (E 30 i E 65) na I etapie, etap 3: Linia E 30 na odcinku	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Całkowicie jest w tym elemencie korytarza Bałtyk - Adriatyk i jest częścią podstawowej sieci TEN-T.	Tak	Jeśli chodzi o w/w Katowice: studium wykonalności (gotowe) i decyzja w sprawie wymagań rodowiskowych (prawdopodobnie w grudniu 2014)	0.26009	TBD	Projekt zawarty w dokumencie realizacji (ID) na liście Możliwość części Europejskiej (Connecting Europe Facility). Całkowicie jest konkurencyjne i pozyskiwania środków finansowych nie jest pewne.
Transport	Korytarze i brakujące części	publiczny	S2/A2 Warszawa - Siedlce, odcinek Warszawa - Mińsk Mazowiecki	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Budowa brakującej części o długości 79,4 km, sam odcinek ma 14,6 km długości i jest częścią podstawowej sieci TEN-T	Nie	oczekuje na zatwierdzenie - zostanie umieszczone na liście priorytetów (do realizacji)	0.23500	TBD	nie określone warunki instytucjonalne i prawne podczas przygotowywania i realizacji inwestycji; brakuje zaufania w sektorze prywatnym, nie jest gotowy
Transport	Korytarze i brakujące części	publiczny	Modernizacja drogi rowerowej Wisły od km 0 + 000 do 92 + 600 i poprawa bezpieczeństwa hydrotechnicznego	KZGW i RZGW w Krakowie		Tak	TDS	0.22750	TBD	ze względu na brak środków finansowych nie jest możliwe, aby odbudowa struktur hydrotechnicznych niezbędnych do utrzymania usługi rowerowej
Transport	Korytarze i brakujące części	prywatny	Prace obejmujące część linii kolejowej nr 204 między Malborkiem - Elblągiem - Bogaczewem - Braniewem	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Sekcja transgranicznej linii kolejowej należącej do sieci TEN-T, tj. części polskiej i Rosji, oraz zapewnienie dostępu do portów w Gdańsku i Gdyni, również należącej do sieci TEN-T, z Rosji. (Obwód Kaliningradzki) Projekt obejmuje elektryfikację.	Nie	Początkowe prace koncepcyjne.	0.20000	0.05000	Brak finansowania.
Transport	Korytarze i brakujące części	prywatny	Prace obejmujące część linii kolejowej nr 401 między Szczecinem - Dębicą - Winoujcie	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Odcinek linii kolejowej, należącej do sieci TEN-T oraz zapewnienie dostępu do portu w Winoujcie, części zespołu portów Szczecin - Winoujcie, która również należy do sieci TEN-T, z Polski, Niemiec i Czech. Odcinek korytarza sieci podstawowej i korytarza kolejowego transportu towarowego (Rail Freight Corridor) Bałtyk - Adriatyk. Dostosowanie do spełnienia wymagań sieci podstawowej TEN-T, w szczególności części obsługi 750-metrowych pociągów.	Nie	Początkowe prace koncepcyjne.	0.20000	0.05000	Brak finansowania.
Transport	Korytarze i brakujące części	prywatny	Prace obejmujące część linii kolejowej nr 201 Kościerzyna - Gdynia Główna	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Odcinek linii kolejowej należącej do sieci TEN-T oraz zapewnienie dostępu do zespołu portów Gdyni, która jest częścią sieci TEN-T, z Polski, Czech i Słowacji. Część korytarza kolejowego transportu towarowego Bałtyk - Adriatyk, projekt obejmuje budowę dwóch części i elektryfikację.	Tak	Zaawansowane prace nad studium wykonalności.	0.20000	0.05000	Brak finansowania.
Transport	Korytarze i brakujące części	prywatny	Prace obejmujące część linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie, dostosowanie konieczne do obsługi pociągów podmiejskich 200 km/h.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Odcinek sieci pasażerskiej TEN-T, należącej do Korytarza Bałtyk - Adriatyk. Stanowi część między Warszawą, stolicą Polski, a GOP (Górnym i Przemysłowym), największej aglomeracji w kraju, jak i Krakowa, drugiego co do wielkości miasta w Polsce. Jest to kluczowy element sieci kolejowej i części Warszawy z południem Polski i obsługującej ruch do Wiednia, Pragi, Bratysławy, i Budapesztu.	Tak	W toku realizacji, praca nad dostosowaniem wybranych odcinków do obsługi pociągów podmiejskich z prędkością 200 km/h.	0.20000	0.10000	Brak finansowania.
Transport	Korytarze i brakujące części	prywatny	Budowa obwodnicy kolejowej Zbyszyn jako część E20	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Brakująca część odcinka sieci TEN-T, który umożliwia pominięcie stacji Zbyszyn i części sieci korytarza kolejowego transportu towarowego Morze Północne - Bałtyk.	Nie	Sprawozdanie ze studium wykonalności i ocena wpływu na środowisko gotowe; Harmonogram ustalony.	0.20000	0.05000	Brak finansowania.

Sector	Subsector	Private / Public / PPP <small>1 includes investment by state-owned</small>	Project name	Implementing agency	Description	Included in national investment plan (Yes/No)	Status	Total investment cost (EUR bn)	Investment in 2015 – 2017 (EUR bn)	Barriers/solutions
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	prywatny	Prace obejmuj ce Bydgoszcz Główn - Piła Główna - odcinek Krzy linii kolejowych nr 18 i 203; etap 2: prace obejmuj ce Pił Główn - odcinek w Krzy u, w tym elektryfikacja	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.		Tak	Przetarg na studium wykonalno ci ma by ogłoszony w pierwszej połowie 2015 roku.	0.15369	TBD	Brak finansowania.
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	prywatny	Prace obejmuj ce odcinek Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane linii kolejowych nr 97, 98 i 99, wł czaj c budow linii ł cz cych Such Beskidzk i Chabówk	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.		Tak	Procedura wyboru wykonawcy do przygotowania studium wykonalno ci (FS - feasibility study).	0.14281	TBD	Brak finansowania.
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	publiczny	Budowa zapory Niepołomice na górnej Wi le	KZGW i RZGW w Kraków		Tak	TDS	0.12500	TBD	z powodu braku rodków, nie jest mo liwe zbudowanie zapory ródłi dowej górnej Wisły, polepszenie istniej cej do klasy 4.
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	prywatny	Prace obejmuj ce odcinek Ole nica / Łukanów – Krotoszyn – Jarocin – Wrze nia – Gniezno linii kolejowej nr 281 and 766	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.		Tak	Pocz tkowe prace koncepcyjne.	0.09458	TBD	Brak finansowania.
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	prywatny	Prace obejmuj ce odcinek Czechowice Dziedzice – Bielsko Biała – Zwardo (granica pa stwowa) linii	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Linia jest cz ci sieci podstawowej i elementem Korytarza Adriatyk - Bałtyk	Tak	Pocz tkowe prace koncepcyjne.	0.08323	TBD	Projekt zawarty w dokumencie realizacji (ID) na cie Mo liwo ci Ł. czenia Europy (Connecting Europe Facility).Poł czenie jest konkurencyjne i pozyskiwania rodków finansowych nie jest pewne.
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	prywatny	Prace obejmuj ce odcinek Bydgoszcz Główna - Piła Główna - Krzy) linii kolejowej nr 18 and 203; Etap 1: prace obejmuj ce Bydgoszcz Główn - sekcja w Piłe	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.		Tak	Przetarg na studium wykonalno ci ma by ogłoszony w pierwszej połowie 2015 roku.	0.08276	TBD	Brak finansowania.
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	prywatny	Prace obejmuj ce odcinek Stalowa Wola Rozwadów - Przeworsk linii kolejowej nr 68	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.		Tak	Pocz tkowe prace koncepcyjne.	0.08110	TBD	Projekt wpisany na list ID do Operacyjnego Programu Rozwoju Polski Wschodniej (PO RPW). Uzyskanie finansowania nie jest pewne. Jednak projekt powinien przede wszystkim by finansowane z PO RPW.
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	prywatny	Prace obejmuj ce odcinek Kamieniec Z bkowicki – Mi dzylesie linii kolejowej C-E	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Sekcja transgranicznej linii kolejowej nale cej do kompleksowej sieci TEN-T, ł cz cej Polsk i Republiki Czesk	Tak	Przetarg na studium wykonalno ci ma by ogłoszony w pierwszej połowie 2015 roku.	0.07566	TBD	Brak finansowania.
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	prywatny	Budowa gł binowych nabrze y w porcie zewn trznym w winouj ciu	Szczecin i Urz d Portu Morskiego w winouj ciu S.A.		Tak	TDS	0.07500	TBD	Brak funduszy.

Sector	Subsector	Private / Public / PPP <small>1 includes investment by state-owned</small>	Project name	Implementing agency	Description	Included in national investment plan (Yes/No)	Status	Total investment cost (EUR bn)	Investment in 2015 - 2017 (EUR bn)	Barriers/solutions
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	publiczny	Modernizacja hydrotechniczna na dolnej skanalizowanej Noteci od kilometr 38,9 do 176,2	KZGW i RZGW w Pozna		Tak	TDS	0.05950	TBD	ze wzgl du na brak rodków finansowych nie jest mo liwe, aby odbudowa struktur hydrotechniczn niezb dn do utrzymania tej drogi wodnej. Cytat z POLi : "Je li chodzi o dziaania dotycz ce budowy lub modernizacji urz dze wodnych mo liwe s tylko projekty wymienione w zał cznikach do Głównych Planów dorzecza Odry i Wisły, które nie maj negatywnego wpływu na osi gni cie dobrego stanu wód lub nie pogarszaj stanu wód (uwaga: Projekty wskazane na Listach 1 - Inwestycje, które nie maj negatywnego wpływu na osi cie dobrego stanu wód lub nie pogarszaj stanu wód) , współfinansowanie projektów okre lonych w zał cznikach do planów zagospodarowania, mo e spowodowa pogorszenie stanu / potencjału wód (przypis: Projekty wskazane na Listach nr 2 - Inwestycje, które mog prowadzi do awarii w celu osi gni cia dobrego stanu lub potencjału i pogorszenie / które nale y rozwa y w przypadku zwolnienia) nie b d miały do chwili obecnej wystarczaj cych dowodów, aby spelni warunki okre lone w art. 4.7 ramowa dyrektywa wodna w planach aktualizacji odpadów do rzeki. Realizacja b dzie zale e od zatwierdzenia przez Komisj Europejsk zgodno ci przygotowanych aktualizacji planów gospodarki wodnej w dorzeczu z wymaganiami Ramowej Dyrektywy Wodnej. W wyborze projektów brane pod uwag b d poprawa bezpiecze stwa powodziowego, a tak e planów zarz dzania ryzykiem powodziowym."
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	prywatny	Prace obejmuj ce odcinek linii kolejowej nr 94, Kraków Płaszów - Skawina - O wi cim	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Lepsza infrastruktura pozwoli na ograniczenie ruchu na linii E30 (mi dzy Kraków i Katowice), który jest teraz głównym poł czeniem z Ukrain	Tak	Procedura wyboru wykonawcy do przygotowania studium wykonalno ci (FS).	0.05911	TBD	Brak finansowania.
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	prywatny	Prace obejmuj ce Szczecin Główny - Szczecin Gumie ce - PL / DE odcinek granicy linii kolejowych nr 408 i 409	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Sekcja transgranicznej linii kolejowej nale cej do sieci TEN-T, ł cz cej Polsk i Niemcy, zapewnia dost p do zespołu portów Szczecin- winouj cie, równie nale ce do sieci TEN-T, z Niemiec. Projekt obejmuje elektryfikacj :	Nie	Planowanie poczkowe. Mi dzynarodowa porozumienie zostało podpisane mi dzy Polsk a Federaln Republik Niemiec w sprawie przygotowania i realizacji projektu.	0.05000	0.05000	Brak finansowania.
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	prywatny	Prace obejmuj ce odcinek linii kolejowej nr 30, Parczew - Łuków	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.		Tak	Poczkowe prace koncepcyjne.	0.04776	TBD	Projekt zawarty na li cie w ID w Operacyjnym Programie Rozwoju Polski Wschodniej (PO RPW). Uzyskanie finansowania nie jest pewne. Jednak projekt powinien przede wszystkim by finansowany z PO RPW.
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	prywatny	Prace obejmuj ce odcinek linii kolejowej nr 33, Kutno - Plock	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.		Tak	Poczkowe prace koncepcyjne.	0.04729	TBD	Brak finansowania.
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	prywatny	Prace obejmuj ce odcinek linii kolejowych nr 61 i 567, Kielce - elistawice	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Linia jest cz ci kompleksowej sieci TEN-T. Alternatywne poł czenie mi dzy Katowicami (wa ny w zeł Bałtyk - Adriatyk) i Warszaw (w zeł Korytarza Morze Północne - Bałtyk)	Tak	Poczkowe prace koncepcyjne.	0.04729	TBD	Brak finansowania.
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	prywatny	Prace obejmuj ce odcinek (granica pa stwa) linii kolejowej nr 358 Czerwie sk - Gubin	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Poł czenie odcinków kolejowych PL i DE. ulepszenie infrastruktury pozwoli na przejazd poci gów wzdlu wariantu trasy do Korytarza Morze Północne - Bałtyk. Co wi cej, linia kolejowa jest wykorzystywana do celów przepływu transgranicznego mi dzy Cottbus (Niemcy) i sieci linii CE- 59 i E-20. Bylaby to alternatywna trasa dla korytarza towarowego nr. 8.	Tak	Poczkowe prace koncepcyjne.	0.04658	TBD	Brak finansowania.

Sector	Subsector	Private / Public / PPP <small>1 includes investment by state-owned</small>	Project name	Implementing agency	Description	Included in national investment plan (Yes/No)	Status	Total investment cost (EUR bn)	Investment in 2015 - 2017 (EUR bn)	Barriers/solutions
Transport	Korytarze i brakuj ce po czenia	prywatny	Prace obejmuj ce lini kolejow nr 25, Ko skie - Skar ysko	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.		Tak	Pocz tkowe prace koncepcyjne.	0.04374	TBD	Projekt zawarty na li cie ID w Operacyjnym Programie Rozwoju Polski Wschodniej (PO RPW). Uzyskanie finansowania nie jest pewne. Jednak projekt powinien przede wszystkim by finansowane z PO RPW.
Transport	Korytarze i brakuj ce po czenia	publiczny	Modernizacja Kanału Bydgoskiego i skanalizowane linii eglugowej mniejsza Note (od 14,8 do 176,2 km) do parametrów klasy 2 ród l dowej	KZGW i RZGW w Pozna		Tak	TDS	0.04350	TBD	z powodu braku wystarczaj cych funduszy jest niemo liwe odbudowa regulacj struktury niez b dne do utrzymania tej drogi wodnej
Transport	Korytarze i brakuj ce po czenia	publiczny	Budowa zapory na Wi le poni ej Włocławka, blokada	KZGW i RZGW w Gda sk		Tak	TDS	0.04250	TBD	Brak finansowania.
Transport	Korytarze i brakuj ce po czenia	prywatny	Prace obejmuj ce cz linii kolejowej Krusze /Tuszcz-Pilawa nr 13 i 513	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Obwodnica warszawska. Alternatywa wobec pierwotnego korytarza towarowego nr 8.	Tak	Pocz tkowe prace koncepcyjne.	0.03547	TBD	Brak finansowania.
Transport	Korytarze i brakuj ce po czenia	publiczny	Przebudowa struktury i prace reguluj ce nad Wart od km 0.0 (miasto Kostrzyn nad Odr) do 68,2 (miasteczko Santok) i na ni szej Noteci (od km 176,2 do 226,1), aby przywróci parametry drogi wodnej klasy 2.	KZGW i RZGW w Pozna		Tak	TDS	0.03000	TBD	z powodu braku wystarczaj cych funduszy jest niemo liwe odbudowa regulacj struktury niez b dne do utrzymania tej drogi wodnej
Transport	Korytarze i brakuj ce po czenia	prywatny	Prace obejmuj ce cz linii kolejowej nr 25, Padew - Mielec - D bica	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.		Tak	Pocz tkowe prace koncepcyjne.	0.02908	TBD	Projekt zawarty na li cie ID w Operacyjnym Programie Rozwoju Polski Wschodniej (PO RPW). Uzyskanie finansowania nie jest pewne. Jednak projekt powinien przede wszystkim by finansowane z PO RPW.
Transport	Korytarze i brakuj ce po czenia	publiczny	Lepszy dost p do portu Kołobrzeg od ziemi. etap 3	Gmina miast Kolobrzeg		Tak	TDS	0.02500	TBD	Brak finansowania.
Transport	Korytarze i brakuj ce po czenia	publiczny	Przebudowa regulacji struktury na Dolnej Wi le, pomi dzy km 847 i 772	KZGW i RZGW w Gda sk		Tak	TDS	0.02400	TBD	z powodu braku wystarczaj cych funduszy jest niemo liwe odbudowa regulacj struktury niez b dne do utrzymania tej drogi wodnej
Transport	Korytarze i brakuj ce po czenia	publiczny	Przebudowa regulacji struktury na Dolnej Wi le, pomi dzy km 772 i 718	KZGW i RZGW w Gda sk		Tak	TDS	0.02400	TBD	z powodu braku wystarczaj cych funduszy jest niemo liwe odbudowa regulacj struktury niez b dne do utrzymania tej drogi wodnej
Transport	Korytarze i brakuj ce po czenia	publiczny	Przebudowa regulacji struktury na Dolnej Wi le, pomi dzy km 933 i 847	KZGW i RZGW w Gda sk		Tak	TDS	0.01700	TBD	z powodu braku wystarczaj cych funduszy jest niemo liwe odbudowa regulacj struktury niez b dne do utrzymania tej drogi wodnej
Transport	Korytarze i brakuj ce po czenia	publiczny	Modernizacja hydrotechniczna na Kanale Bydgoskim pomi dzy km 14,8 do 38,9, w tym zamków Okole, Czy kówko, Pr dy, Osowa Góra, Józefinki, Nakło Wschód i Józefinki	KZGW i RZGW w Pozna		Tak	TDS	0.01480	TBD	z powodu braku wystarczaj cych funduszy jest niemo liwe odbudowa regulacj struktury niez b dne do utrzymania tej drogi wodnej

Sector	Subsector	Private / Public / PPP <small>1 includes investment by state-owned</small>	Project name	Implementing agency	Description	Included in national investment plan (Yes/No)	Status	Total investment cost (EUR bn)	Investment in 2015 - 2017 (EUR bn)	Barriers/solutions
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	prywatny	Budowa infrastruktury portu do zbierania cieków sanitarnych i dostarczanie energii elektrycznej statkom.	Zarz d Portu w Gdyni S.A.		Tak	TDS	0.01250	Brak fundu szy	Brak funduszy
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	publiczny	Rewitalizacja kanalizacji Brda i przebudowa infrastruktury w zła wodnego w Bydgoszczy	KZGW i RZGW w Gda sk		Tak	TDS	0.01000	TBD	z powodu braku wystarczaj cych funduszy jest niemo liwe odbudowa regulacj struktury niezbd nej do utrzymania tej drogi wodnej
Transport	Korytarze i brakuj ce poł czenia	publiczny	Modernizacja luz na Nogat, Szkarpada oraz Drogi wodnej Martwa Wisla	KZGW i RZGW w Gda sk		Tak	TDS	0.00500	TBD	z powodu braku wystarczaj cych funduszy jest niemo liwe odbudowa regulacj struktury niezbd nej do utrzymania tej drogi wodnej i poprawy egalacji ról dowej
Transport	Wsparcie biznesowe	publiczny	Układanie kabli wiatłowodowych na trasie Warszawa i Kraków (310 km)	TK Telekom Sp. z o.o.	Celem projektu jest powi kszenie włókien kabli optycznych aby poprawi pozycj konkurencyjn na rynku i zwi kszy potencjal sprzeda y	Nie	Ma zosta rozpocz ty.	0.00450	0.00450	Brak funduszy
Transport	Wsparcie biznesowe	publiczny	ROSCO (Rolling Stock Company)	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Zakup nowych pojazdów pasa erskich i modernizacja starych, długoterminowe dzier awy na przewo ników.	Tak	Projekt przewidziany na 2015.	3.00000	1.50000	Obni enie kosztów dla przewo ników, w wyniku czego wy sza zdolno pozyskiwania nowych samochodów. Bardziej elastyczne i wi ksze mo liwo ci pozyskania taboru przez przewo ników. Konsolidacja zakupów - efekt skali. Unifikacja akcji przewo nika - ni sze koszty utrzymania. Wy sza jako i wydajno dzi specjalizacji w zarz dzeniu taboru. Wysokie koszty zakupu i / lub modernizacji akcji i trudna sytuacja finansowa przewo ników zmusza ich do poszukiwania alternatywnych ról finansowania inwestycji. Przewo nicy nie tylko obni koszty zakupu nowych pojazdów, ale tak e z powodu u ycia dzier awy b dzie mo liwe rozło enie kosztów w czasie.
Transport	Wsparcie biznesowe	publiczny	Układanie kabli wiatłowodowych na trasie Warszawa i Łowicz (80 km), oraz mi dzy Kutnem i Koninem (80 km)	TK Telekom Sp. z o.o.	Celem projektu jest powi kszenie włókien kabli optycznych aby poprawi pozycj konkurencyjn na rynku i zwi kszy potencjal sprzeda y	Nie	Ma zosta rozpocz ty	0.00240	0.00240	Brak funduszy
Transport	Wsparcie biznesowe	publiczny	Modernizacja wiatłowodu na trasie Tczew, Bydgoszczy i Inowroclaw (140 km)	TK Telekom Sp. z o.o.	Celem projektu jest powi kszenie włókien kabli optycznych aby poprawi pozycj konkurencyjn na rynku i zwi kszy potencjal sprzeda y	Nie	Ma zosta rozpocz ty	0.00210	0.00210	Brak funduszy
Transport	Wsparcie biznesowe	publiczny	Układanie kabli wiatłowodowych na trasie Cz stochowa - Katowice (90 km)	TK Telekom Sp. z o.o.	Celem projektu jest powi kszenie włókien kabli optycznych aby poprawi pozycj konkurencyjn na rynku i zwi kszy potencjal sprzeda y	Nie	Ma zosta rozpocz ty	0.00135	0.00135	Brak funduszy
Transport	Wsparcie biznesowe	publiczny	Układanie kabli wiatłowodowych na trasie Piotrków, Radomsk i Cz stochowa (85 km)	TK Telekom Sp. z o.o.	Celem projektu jest zako czenie budowy pier cienia wiatłowodowego i sieci mesh. W rezultacie zostanie utworzone alternatywne poł czenie mi dzy Warszaw i Krakowem, a potencjal sprzeda y zostanie zwi kszone.	Nie	Ma zosta rozpocz ty	0.00128	0.00128	Brak funduszy
Transport	Wsparcie biznesowe	publiczny	Układanie kabli wiatłowodowych na trasie Gdynia - Hel (77 km)	TK Telekom Sp. z o.o.	Celem jest zwi kszenie potencjal u sprzeda y.	Nie	Ma zosta rozpocz ty	0.00122	0.00122	Brak funduszy
Transport	Wsparcie biznesowe	publiczny	Układanie kabli wiatłowodowych na trasie Katowice i Kraków (80 km)	TK Telekom Sp. z o.o.	Celem projektu jest powi kszenie włókien kabli optycznych aby poprawi pozycj konkurencyjn na rynku i zwi kszy potencjal sprzeda y.	Nie	Ma zosta rozpocz ty	0.00120	0.00120	Brak funduszy

Sector	Subsector	Private / Public / PPP <small>1 includes investment by state-owned</small>	Project name	Implementing agency	Description	Included in national investment plan (Yes/No)	Status	Total investment cost (EUR bn)	Investment in 2015 - 2017 (EUR bn)	Barriers/solutions
Transport	Wsparcie biznesowe	publiczny	Układanie kabli wiatłowodowych na trasie Legnica i Wrocław (60 km)	TK Telekom Sp. z o.o.	Celem projektu jest zako czenie budowy pier cienia wiatłowodowego i sieci mesh. W wyniku sprzeda y potencjał i jako usłg zostanie zwi kszony	Nie	Ma zosta rozpocz ty	0.00090	0.00090	Brak funduszy
Transport	Wsparcie biznesowe	publiczny	Układanie kabli wiatłowodowych na trasie Wałbrzychu i Widnicy (47 km)	TK Telekom Sp. z o.o.	Celem projektu jest zwi kszenie potencjału sprzeda y.	Nie	Ma zosta rozpocz ty	0.00066	0.00066	Brak funduszy
Transport	Wsparcie biznesowe	prywatny	Zakup 30 elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi poci gów TLK	PKP Intercity S.A.	Zakup 30 elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi poci gów TLK	Nie	Etap przygotowawczy. W pi mie z dnia 10.09.2013 r. PKP Intercity SA przedstawił list projektów przewidzianych do realizacji w perspektywie finansowej 2014 - 2020.	0.39246	TBD	Brak funduszy
Transport	Wsparcie biznesowe	prywatny	MUŻa II (Modernizacja Systemu Energetycznego)	PKP Energetyka S.A.	Budowa lub wymiana linii wysokiego napi cia (WN) i redniego napi cia (SN); Modernizacja lub budowa rozdzielnic wysokiego i redniego napi cia dla pr du zmiennego i 3 kV; Budowa lub wymiana prostowników, urz dze sterowania i automatyki ochrony i integracji z podstacji trakcyjnych i podział systemu zdalnego sterowania.	Nie	Projekt zaplanowany	0.23000	0.07000	Brak funduszy
Transport	Wsparcie biznesowe	prywatny	Rozwój Systemu S-Bahn (poprawa przepustowo ci na odcinku Rumia - Wejherowo) Rozbudowa systemu kolei aglomeracji Gda sk-Gdynia-Sopot w kierunku Wejherowa	PKP SKM w Trójmie cie Sp. z o. o.	Investycja jest zalecana do cisłej współpracy (partnerstwo) z PKP PLK SA. Ze wzgl du na przygotowania krajowych zarz dców infrastruktury kolejowej do projektu inwestycyjnego "Modernizacja linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia - Stupska" (studium wykonalno ci w przygotowaniu), istnieje silny powi zanie mi dzy projektami. Projekt zakłada likwidacj w skich gardel w korytarzu linii kolejowej nr 202 (oddzielenie ruchu aglomeracyjnego dla S-Bahn w Trójmie cie i rozbudowy linii kolejowej nr 250 do Wejherowa). Wariant Oznaczony w badaniu wst pnym, zalecany do realizacji, przewiduje rozszerzenie linii kolejowej nr 250 Rumi, przez Rede, Wejherowo, jako dwutorowej zelektryfikowanej linii z rozdzieleniem dwóch torów do obsługi ruchu miejskiego, równie na stacjach. Na podstawie analizy przepustowo ci jest oczywiste, e takie rozwi zanie charakteryzuje si podobn zdolno ci do istniej cej linii kolejowej nr 250, a tym samym przestaje by w skim gardlem w systemie S-Bahn. Rozwi zania techniczne proponowane w projekcie s oparte na sprawdzonych technologiach w Polsce i Europie. Przewiduje si u ycie konstrukcji no nej, która ma korzystny współczynnik stabilno ci i jego ceny. Nie ma adnych przesłanek do zastosowania innego rodzaju niekonwencjonalnych powierzchni. Pod wzgl dem podłó a, proponowane rozwi zania obejmuj budow wałów i pogł bianie stoków niewzmocnionych. Zaplanowane pr dko ci na linii nr 250 zwi kszono do 120 km / h na przebudowanej linii kolejowej nr 202, docelowo 160 km / h.	Nie	W 2014 na etapie przed-studium wykonalno ci. Przewidywany okres realizacji 2015-2023	0.16200	TBD	Brak funduszy
Transport	Wsparcie biznesowe	prywatny	Modernizacja 250 wagonów pasa erskich dla poci gi TLK	PKP Intercity S.A.	Modernizacja 250 wagonów pasa erskich dla poci gów TLK	Nie	Etap przygotowawczy. W pi mie z dnia 10.09.2013 r. PKP Intercity SA przedstawił list projektów przewidzianych do realizacji w perspektywie finansowej 2014-2020.	0.14866	TBD	Brak funduszy

Sector	Subsector	Private / Public / PPP <small>1 includes investment by state-owned</small>	Project name	Implementing agency	Description	Included in national investment plan (Yes/No)	Status	Total investment cost (EUR bn)	Investment in 2015 - 2017 (EUR bn)	Barriers/solutions
Transport	Wsparcie biznesowe	prywatny	Zakup 10 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi transportu aglomeracyjnego i przebudowy stacji Gdynia Cisowa, w kierunku modernizacji i rozbudowy torów, sieci trakcyjnej, energetycznych i urządzeń sterowania ruchem kolejowym i modernizacji utrzymania taboru kolejowego i budowy wyjazdu na północ (Rumia)	PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.	<p>Projekt zakłada: Zakup 10 zupełnie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi transportu w regionie, w szczególności do zorganizowania obsługi ruchu aglomeracyjnego korytarza kolejowego Pruszcz Gdański - Lębork. Ze względu na specyficzne wymagania ruchu obszarów miejskich zakłada się do nabywania pojazdów, które spełniają następujące wymagania minimalne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - minimum pięć wagonów - Niepodzielone wnętrza, - Układ wewnętrzny, ilość i szerokość drzwi wejściowych pozwalający na szybkie przemieszczanie się pasażerów na stacjach i przystankach, - Przyspieszanie na początku co najmniej na poziomie 1 m/s², - Maksymalna prędkość min. 130 kilometrów na godzinę, - Klimatyzacja w kabinie kierowcy i przedziału pasażerskiego, - Podłoga na poziomie 960 mm z przesuwaniem z krokiem na wysokość 760 mm nad głowami szyn. <p>Projekt w ramach infrastruktury obejmuje przygotowanie dokumentacji i realizację zadania projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rehabilitacja i modernizacja podbudowy i nadbudowy (w tym torów i rozjazdów), infrastruktury energetycznej ruchu (moc, konstrukcje wsporcze, sieci trakcyjnej, urządzenia sterowania); - Modernizacja obiektów (budynek i budowli), urządzeń i instalacji do wykonania konserwacji taboru na poziomach utrzymania P1 - P4 i innych działań związanych z usługami (myjni, tokarek, sprężarki specjalistycznej warsztaty); - Budowa zjazdu z północnej ze Stacji Gdynia Cisowa w kierunku Rumia z podziemnym przebiegiem do 	Nie	W 2015 postępuje studium wykonalności, przewiduje się wdrożenie 2015-2023	0.07600	TBD	Brak funduszy
Transport	Wsparcie biznesowe	prywatny	Modernizacja techniczna infrastruktury dla taboru (wyposażenie warsztatowe oraz parking), w celu dostosowania do wymogów ochrony środowiska i nowego taboru.	PKP Intercity S.A.	Modernizacja infrastruktury technicznej dla taboru (wyposażenie warsztatowe oraz parking taboru), w celu dostosowania do wymogów ochrony środowiska i nowego taboru.	Nie	Etap przygotowawczy. W piątek z dnia 10.09.2013 r. PKP Intercity SA przedstawił list projektów przewidzianych do realizacji w perspektywie finansowej 2014 - 2020.	0.04757	TBD	Brak funduszy
Transport	Wsparcie biznesowe	prywatny	Zakup 10 elektrycznych lokomotyw podwójnego systemu	PKP Intercity S.A.	Zakup 10 lokomotyw elektrycznych podwójnego systemu.	Nie	Etap przygotowawczy. W piątek z dnia 10.09.2013 r. PKP Intercity SA przedstawił list projektów przewidzianych do realizacji w perspektywie finansowej 2014	0.03806	TBD	Brak funduszy
Transport	Wsparcie biznesowe	prywatny	Modernizacja 30 diesel lokomotyw manewrowych, w celu dostosowania do wymogów ochrony środowiska	PKP Intercity S.A.	Modernizacja 30 diesel lokomotyw manewrowych, w celu dostosowania do wymogów ochrony środowiska	Nie	Etap przygotowawczy. W piątek z dnia 10.09.2013 r. PKP Intercity SA przedstawił list projektów przewidzianych do realizacji w perspektywie finansowej 2014	0.02497	TBD	Brak funduszy

Sector	Subsector	Private / Public / PPP <small>1 includes investment by state-owned</small>	Project name	Implementing agency	Description	Included in national investment plan (Yes/No)	Status	Total investment cost (EUR bn)	Investment in 2015 – 2017 (EUR bn)	Barriers/solutions
Transport	Wsparcie biznesowe	private	Budowa zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa i zarządzania informacją na linii kolejowej nr 250 na terenie aglomeracji Gdańsk-Gdynia-Sopot, wraz z modernizacją budynku stacji podmiejskiej w Gdyni i platformy głównego dworca kolejowego na linii kolejowej nr 250	PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.	Projekt dotyczy modernizacji infrastruktury linii kolejowej na linii nr 250 obsługiwanej przez PKP SKM w aglomeracji Gdańsk-Gdynia-Sopot. W ramach projektu planowane jest opracowanie dokumentacji i realizacji zadań: a) Adaptacja platformy SKM w Gdyni Głównej do odprawy podróży o ograniczonej sprawności ruchowej i modernizacji podmiejskiej stacji Gdynia Główna, c) Utworzenie zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz utworzenie Centrum Monitorowania w budynku dworca w podmiejskiej stacji Gdynia Główna, d) Modernizacja infrastruktury platformy znajdującej się na linii kolejowej nr 250: Stocznia Gdańska (przystanek pasażerski), Gdynia Orłowo (stacja) Redłowo Gdynia, Stocznia Gdynia (przystanek pasażerski), Gdynia Grabówek (przystanek pasażerski), Gdynia Leszczynki (przystanek pasażerski) Gdynia Chylonia, Rumia Janowo (przystanek pasażerski). Powierzchnia prac obejmująca między innymi: - Modernizacja toru, wraz z modernizacją nawierzchni kolejowej i innej infrastruktury, - Modernizacja platformy (elementy konstrukcji nawierzchni) - Budowa nowych / ulepszenie istniejących schronów z oświetleniem, - Modernizacja infrastruktury wejścia na platformy, - Stosowanie rozwiązań wymaganych dla osób niepełnosprawnych lub osób o ograniczonej sprawności ruchowej, aby miały dostęp do platformy (budowa wyciągów, cięki prowadzące dla niewidomych i niedowidzących oraz oznaczenia dla niewidomych i niedowidzących) - Montaż systemu informacji pasażerskiej,	NO	W 2015 roku zaplanowano przygotowanie projektu Dokumentacja dla lokalizacji: Gdynia Chylonia Rumia Janowo W 2015 planowane jest przygotowanie projektu Dokumentacja dostosowania platformy do głównego dworca kolejowego w Gdyni, modernizacja stacji podmiejskiej, przestrzeni w przedniej części stacji i stworzenie ZSI Przewidywany okres realizacji 2015-2023	0.02300	TBD	Brak finansowania
Transport	Wsparcie biznesowe	private	Nabycie lokomotywy	PKP Linia Hutnicza Szerektorowa Sp. z o.o.	Nabycie lokomotyw spalinowych o pojemności powyżej 3000 hp, które spełniają wymagania dotyczące emisji do środowiska.	NO	Rozpatrzenie alternatywnych opcji Lokomotywy acquisitionm.	0.01784	0.01784	Brak finansowania
Transport	Wsparcie biznesowe	private	Rozbudowa i zarządzanie od stacji LHS Hrubieszów (metalurgiczne-siarkowy Linia kolejowa)	PKP Linia Hutnicza Szerektorowa Sp. z o.o.	Realizacja zadania obejmuje: 1) budowa dwóch dodatkowych głównych torów o minimalnej długości 792 mb do 111 mb 1, 2) budowa dwóch bocznic o minimalnej długości od 504 MB do budowy 592m, znajduje się na rampie fitosanitarnej 3) budowa dwóch bocznic o minimalnej długości od 692 do 792 mb, niezabudowane do wycofania wagonów, 4) budowa pochylnej dwustronnej fitosanitarnej o długości 383 m, ze schroniskiem dla wewnętrznego toru nr 21 i nr 23 oraz z odwodnieniem, 5) rozwój ogrzewania elektrycznego do 16 szt. Nowo wybudowanych rozjazdów, 6) wycena nowo budowanych rozjazdów w kontroli systemowej komputera 950 EBILOCK, 7) budowa toru oświetlenia, 8) budowa drogi dojazdowej do fitosanitarnych ramp.	NO	Wstępne prace koncepcyjne	0.01186	0.00866	Brak finansowania
Transport	Wsparcie biznesowe	private	Instalacja systemu ERTMS w 45 Ep09 lokomotyw, na liniach modernizowanych i wyposażonych w ERTMS	PKP Intercity S.A.	Instalacja systemu ERTMS w lokomotywach 45 ep09, do działania na linii zmodernizowanej i wyposażonej w ERTMS	NO	Preparatory stage. In the letter dated 10.09.2013 r. PKP Intercity SA presented a list of projects planned for implementation in the 2014-2020 financial perspective.	0.01070	TBD	Brak finansowania

Sector	Subsector	Private / Public / PPP <small>1 includes investment by state-owned</small>	Project name	Implementing agency	Description	Included in national investment plan (Yes/No)	Status	Total investment cost (EUR bn)	Investment in 2015 - 2017 (EUR bn)	Barriers/solutions
Transport	Wsparcie biznesowe	private	Instalacja sprz tu komputerowego na stacji Sławków LHS SRK (metalurgiczno- siarkowy Linia kolejowa)	PKP Linia Hutnicza Szerektorowa Sp. z o.o.	Realizacja zadania obejmuje: 1) opracowanie dokumentacji na przebudow urz dze sygnalizacyjnych, 2) rozwój urz dze komputerowych sterowania ruchem, 3) budowa pi trowego budynku zaopatrzone w sterownie, 4) budowa systemu CCTV, 5) budowa o wietlenia stacji, 6) budowa kabla wiatlowodowego ł cz tego budow nowej nastawni budynku administracji.	NO	Opracowanie dokumentacji projektowej.	0.00775	0.00737	Brak funduszy
Transport	Wsparcie biznesowe	private	Rozbudowa LCS na stacji Zamo Bortatycze LHS ze cie k rozwoju dla wycofania awaryjnego uszkodzonych wagonów przewo cych towary niebezpieczne	PKP Linia Hutnicza Szerektorowa Sp. z o.o.	Realizacja zadania obejmuje: 1) budowa toru do wycofania awaryjnego uszkodzonych wagonów przewo cych towary niebezpieczne, 2) rozwój urz dze komputerowego sterowania ruchem w stacji Zamo Bortatycze i szlak LHS - Szczepieszyn LHS 3) budowa systemu CCTV do monitorowania mijania i w 58,950 km i obu siedzib stacji 4) budowa pi trowego budynku nastawni na potrzeby lokalne Centrum sterowania stacji Zamo Bortatycze LHS 5) budowa nowego o wietlenia stacji.	NO	Opracowanie dokumentacji projektowej.	0.00535	0.00523	Brak funduszy
Transport	Wsparcie biznesowe	private	Budowa odcinka kabla wiatlowodu w Zamo ciu Bortatycze LHS - Zwierzyniec LHS i miejsce przeci cia w Zwierzy cu LHS - Wola Baranowska LHS (Linia kolejowa siarkowo metalurgiczna)	PKP Linia Hutnicza Szerektorowa Sp. z o.o.	Realizacja zadania obejmuje: 1) Budowa zł cza kabla wiatlowodowego AYT sekcji Siedziba LHS w Zamo ciu - Zamo Bortatycze z pokoiu kontrolnego - frekwencja Zwierzyniec LHS - Will Baranowska LHS 2) Analiza wyst powania "w skich gardeł" w komunikacji w Spółce, ostatecznie do Sławkowa	NO	Kontynuacja inwestycji	0.00476	0.00352	Brak funduszy
Transport	Wsparcie biznesowe	private	Opracowanie dokumentacji budowlana i urz dzenia SRK na przecieciu miejsca Raczyce LHS i Drozdów Ł czyn LHS (Linia kolejowa siarkowo- metalurgiczna)	PKP Linia Hutnicza Szerektorowa Sp. z o.o.	Realizacja zadania obejmuje: 1) budow przeka nikowych urz dze srk wraz z systemem monitorowym na mijance, 2) zabudow urz dze zasilaj cych oraz stacyjnych, 3) budow systemu liczników osi, 4) zabudow pól samoczynnej blokady liniowej Eap, 5) budow instalacji elektrycznej w kontenerze oraz w nastawni, 6) zabudow o wietlenia zewn trznego terenu, 7) instalacj urz dze elektrycznego ogrzewania rozjazdów EOR, 8) budow urz dze TVU do Skp, urz dze TVU w kontenerze, 9) zabudow innej infrastruktury towarzyszej, 10) dostarczenie i monta kontenerów pod potrzeby oferowanych urz dze	NO	Koncepcja wst pna realizowana.	0.00285	0.00285	Brak funduszy
Transport	Wsparcie biznesowe	private	rozwoj dokumentacji i budowa bazy przeładunkowej na stacji Zamo Bortatycze LHS	PKP Linia Hutnicza Szerektorowa Sp. z o.o.	Realizacja zadania obejmuje: 1) odwodnienie i utwardzenie terenu i dróg wewn trznych, 2) wyposa enie terenu w urz dzenia energetyczne, wodne i odprowadzania ciekiw, 3) budowa zwrotnicy w torze nr 4 z budow cie ki do powierzchni najmu okolo 450,00 m 4) budowa wysokiej rampy na torze wewn trznym 5) o wietlenie i monitoring terenu 6) budowa biurowca - spolecznego, 7) budowa magazynu o wymiarach 90,00 x 12,00 m, 8) budowa pochylni bocznej na planowane cie ki o wymiarach 80,00 x 6,00 m.	NO	Plan na 2015	0.00198	0.00190	Brak funduszy

Sector	Subsector	Private / Public / PPP 1 includes investment by state-owned	Project name	Implementing agency	Description	Included in national investment plan (Yes/No)	Status	Total investment cost (EUR bn)	Investment in 2015 - 2017 (EUR bn)	Barriers/solutions
Unia energetyczna	Poł czenia i produkcja	private	Elektrownia j drowa	N / A - odpowiedzialny organ: Minister Gospodarki w porozumieniu z Ministrem Skarbu Pa stwa.	Rozpoczynaj c nowy sektor polskiej gospodarki - energetyki j drowej. Inwestycja: Budowa elektrowni j drowej o pojemno ok. 3000MWe. Projekt wpisuje si w nast puj cych strategii krajowych: • Polityka energetyczna Polski do 2030 roku, • Strategia rozwoju krótkoterminowego: Polska 2020, • Strategia rozwoju Długoterminowa: Polska 2030, • Bezpiecze stwo energetyczne i Strategia rowodowska, • Program Moc J drowa Polski, • projektu Polityki energetycznej Polski do 2050 r.		Projekt wpisuje si w dalsze krajowe strategie: • Polityka energetyczna Polski do 2030 roku, • Strategia rozwoju krótkoterminowa: Polska 2020, • Strategia rozwoju Długoterminowa: Polska 2030, • Bezpiecze stwo energetyczne i rowodowisko strategia, • Program Moc J drowa Polski, • projektu Polityki energetycznej Polski do 2050. Planowany termin rozpocz cia robót TBD.	12.00000	0.60000	Realizacja projektu jest utrudniona przez szereg barier i pora ek, w tym: - Brak zach t rynkowych dla realizacji inwestycji (wspólnej dla wszystkich nowych inwestycji w sektorze energetycznym). Potrzeba mechanizmu wsparcia. - Nieprawidlowo ci w funkcjonowaniu rynku zwi zane z brakiem przewidywalno ci długoterminowej ekonomicznej inwestycji w nowe mo liwo ci, wpływaj c w szczególno ci na intensywne inwestycje kapitałowe charakteryzuj ce si długim cyklem inwestycyjnym, - Bariery regulacyjne zwi zane z bardzo restrykcyjnymi wymogami licencyjnymi w zakresie bezpiecze stwa j drowego, które wydłu ały proces inwestycyjny w porównaniu z Inwestycjami w energii konwencjonaln . Szczegółowy opis, koszty i harmonogram inwestycji mo na znale w Programie Polskiej Energetyki J drowej.
Unia energetyczna	Poł czenia i produkcja	private	Kopalnia w gla brunatnego Gubin i elektrownie	PGE Polska Grupa Energetyczna S.A.	Projekt ma na celu stworzenie nowej kopalni w gla brunatnego (w oparciu o strategiczne depozyt Gubin) i nowa elektrownia mine-mouth power.	No	Planowanie i wydawanie pozwole na wczesnym etapie maj ce na celu uzyskanie licencji górniczej.	5.00000	0.01000	Bior c pod uwag du e nakłady inwestycyjne, długi czas realizacji projektu i niedoskonało ci rynku energii elektrycznej (tzw "zawodno rynku"), istnieje du e ryzyko, e bez odpowiednich mechanizmów wsparcia, zamkni cia finansowego i realizacji inwestycji mo e nie by mo liwe. Wiele zainteresowanych podmiotów (zwłaszcza organizacje ekologiczne) do zarz dzania.
Unia energetyczna	Poł czenia i produkcja	private	Program rozwoju Morskich farm wiatrowych	PGE Polska Grupa Energetyczna S.A.	Program zapewnienia projekt inwestycji morskiej na wczesnym etapie rozwoju znajduj e si w trzech cz ciach Gospodarczej Strefy Bałtyku (3 lokalizacje o ł cznej mocy 1 050 MW)	No	Planowanie i wydawanie pozwole na wczesnych etapach.	3.75000	0.19000	Istotne bariery regulacyjne, niezbdne jest wsparcie rz du dla wdrowienia odnawialnych rdódel energii.
Unia energetyczna	Poł czenia i produkcja	private	Budowa jednostki zasilaj cej o mocy okolo 1000 MW w Łaziskach.	TAURON Polska Energia S.A.	Nadkrytyczne, zasilanie w glem, zasilacz zast puje wyeliminowane 4 bloki 200 MW klasy ka dy	No	Koncepcja jest obecnie przygotowywana . Uruchomienie 2018.	1.50000	0.01000	Barier jest wska nik dlugu / EBITDA Grupa TAURON, który nie pozwala na zwi kszenie zadłu enia. Rozwi zaniem jest zaanga owanie si partnera (partnerów) w celu tworzenia podmiotów, które nie s obj te konsolidacji w bilansie TAURON i nie wpływaj na stosunek zadłu enia / EBITDA.
Unia energetyczna	Poł czenia i produkcja	private	Budowa jednostki zasilania Nr 11 1075 MWe w Koźnice	ENEA Wytwarzanie	Elektrownia zostanie zaprojektowana i zbudowany z bardzo wydajnym kotłem pyłowym spełniaj cym parametry nadkrytyczne, najnowsze wymagania BAT, o sprawno ci 45,6%. Elektrownia zostanie wyposa ona w system chłodzenia z wie chłodnic . Nowy blok jest zaprojektowany jako instalacja "przechwytywania" i gotowa do przyj cia dla przyszłej współpracy z instalacją wychwytywania CO2. Głównym celem i spodziewan korzy ci - zwi kszenie zdolno ci produkcyjnych firmy oraz poprawa pozycji rynkowej Grupy Kapitałowej ENEA. Obecnie Grupa Kapitałowa ENEA ma pozycj "short" na rynku sprzedaj y rynku energii elektrycznej.	No	Realizacja w toku - termin realizacji projektu 21 lipca 2017	1.50000	0.80000	Ograniczenia prawne (na szczeblu lokalnym) i finansowe (surowce i obligacje wewn trznie emisja własna)
Unia energetyczna	Poł czenia i produkcja	private	Budowa jednostki zasilaj cej o pojemno ci 850 MW w Blachowni.	TAURON Polska Energia S.A.	Zasilacz gazu 850 MW.	No	Koncepcja jest obecnie przygotowywana. Uruchomienie mo e mie miejsce w 2018.	0.83000	0.01000	Barier jest wska nik dlugu / EBITDA Grupa TAURON, który nie pozwala na zwi kszenie zadłu enia. Kolejn barier jest niepewno w zakresie dost pu i cen gazu oraz ryzyko cen energii na rynku. Ryzyko to wynika z trudno ci w uzyskaniu finansowania.
Unia energetyczna	Poł czenia i produkcja	private	Budowa elektrowni wiatrowej	TAURON Polska Energia S.A.	Kupno i realizacja inwestycji w farmy wiatrowe o ł cznej mocy okolo 500 MW w ró nych miejscach w Polsce.	No	Do ko ca 2015 roku realizacja pierwszego 200 MW. Obecnie ocena ewentualnego projektu jest dokonywana. Nast pnie wykonanie innego 300 MW do 2023.	0.75000	0.30000	Barier jest wska nik dlugu / EBITDA Grupa TAURON, który nie pozwala na zwi kszenie zadłu enia. Rozwi zaniem jest zaanga owanie si partnera (partnerów) w celu tworzenia podmiotów, które nie s obj te konsolidacji w bilansie TAURON i nie wpływaj na stosunek zadłu enia / EBITDA.

Sector	Subsector	Private / Public / PPP <small>1 includes investment by state-owned</small>	Project name	Implementing agency	Description	Included in national investment plan (Yes/No)	Status	Total investment cost (EUR bn)	Investment in 2015 - 2017 (EUR bn)	Barriers/solutions
Unia energetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	Program rozwoju farm wiatrowych na lądzie	PGE Polska Grupa Energetyczna S.A.	Program zawiera kilkanaście projektów inwestycyjnych na różnym etapie rozwoju, zlokalizowane w różnych częściach Polski (12 lokalizacji, całkowita pojemność 993 MW)	No	Planowanie i zezwolenia w rodzimym etapie.	0.60000	0.07000	Istotne bariery regulacyjne, brak (różnego) wsparcia, niepewność ostatecznych decyzji inwestycyjnych i prowadzących do możliwych opóźnień.
Unia energetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	Rozwój infrastruktury rurociągu na trasie Gdańsk-Płock	PERN «Przyjaźń» S.A.	Projekt w celu zwiększenia bezpieczeństwa funkcjonowania sektora energetycznego w Polsce i Unii Europejskiej. Infrastruktura obejmująca zarówno rurociągi ropociągowe i rurociągi produktowe. Rurociągi ropociągowe będą transportowały około 30 mln ton rocznie, jego długość - 240 km, średnica - 800 mm. Rurociągi produktowe o łącznej pojemności 4,3 mln ton rocznie połączą Naftoport and PERN w Gdańsku magazyn z bazą w centralnej części Polski. Podstawową zaletą jest zapewnienie głównym rafineriom (Lotos, BP, Shell, etc.) bardziej efektywnej dystrybucji paliw do innych części Polski. Inwestycja jest strategicznym projektem w PERN.	No	Projekt i przygotowanie prac budowlanych trwa do 2016.	0.41953	0.14126	Wysokie ryzyko inwestycji w porównaniu do kosztów. Bariery prawne - obszar głównie bez regulacji prawnej prowadzący do trudności w przygotowaniu inwestycji. Rozwiązanie mogą przyspieszyć prace legislacyjne.
Unia energetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	CCGT Płock	Prywatny inwestor PKN ORLEN	Wdrożenie najbardziej efektywnej technologii gazowej wykorzystanej w produkcji energii elektrycznej i ciepła - turbiny gazowej o mocy netto do 600 MW	No	Koniec analizy ewentualności biznesowej i proces zamówienia.	0.40000	0.40000	Brak (różnego) wsparcia dla paliwa gazowego kogeneracji. Wprowadzenie "czystych certyfikatów" jest konieczne.
Unia energetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	Cogeneration elektrownia o mocy 135 MWe i 180 MWt w Katowicach.	TAURON Polska Energia S.A.	Jednostka kogeneracji z wykorzystaniem węgla lub gazu niezbędnego do pokrycia zapotrzebowania na ciepło. Zwiększone zapotrzebowanie na ciepło z realizowanych działań w zakresie likwidacji tzw. niskiej emisji (piece domowe i małe lokalne ciepłownie).	No	Koncepcja jest obecnie przygotowywana. Uruchomienie 2018.	0.35000	0.02500	Bariera jest wskaźnik długoterminowy / EBITDA Grupa TAURON, który nie pozwala na zwiększenie zadłużenia. Rozwiązaniem jest zaangażowanie się partnera (partnerów) w celu tworzenia podmiotów, które nie są objęte konsolidacją w bilansie TAURON i nie wpływają na stosunek zadłużenia / EBITDA.
Unia energetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	Spalarnia w Pojemność około 300 tysięcy ton / rok w Katowicach.	TAURON Polska Energia S.A.	Spalarnia produkcji energii i ciepła.	No	Koncepcja jest obecnie przygotowywana. Uruchomienie 2018.	0.25000	0.02500	Bariera jest wskaźnik długoterminowy / EBITDA Grupa TAURON, który nie pozwala na zwiększenie zadłużenia. Rozwiązaniem jest zaangażowanie się partnera (partnerów) w celu tworzenia podmiotów, które nie są objęte konsolidacją w bilansie TAURON i nie wpływają na stosunek zadłużenia / EBITDA. Komentarz: W ramach POIG możliwe jest wsparcie takich urządzeń, jeżeli zostaną one uwzględnione w planach inwestycyjnych, które mogą być tworzone tylko w 2016 roku taki projekt może być realizowany w ramach odpowiedzialności samorządów lokalnych jednostek.
Unia energetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	Crude Terminal in Gdańsk	PERN «Przyjaźń» S.A.	Terminal ropy jest ogniwem w systemie zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego kraju, stworzenie możliwości składowania produktów rafinacji. Terminal, jako nowoczesny HUB, zapewnia szeroki zakres usług w ramach logistyki ropy naftowej i produktów ropopochodnych, w tym: przechowywania, składowania, mieszania, wzbogacania. W przypadku ropy naftowej terminal pozwoli na wykonywanie obsługi morskiej (import i eksport) poprzez Naftoport, jak również za pośrednictwem rurociągu dołowego obsługi Przyjaźni do rafinerii w Płocku, Gdańsku i do niemieckich rafinerii PCK Schwedt i Leuna. W przypadku paliw, będzie możliwe ładowanie na tankowce, transport kolejowy i drogowy. Technologicznie, terminal zostanie zintegrowany z nabrzeżem Naftoportu, pozwalając na obsługę statków o wyporności do 300 tys. DWT. W trakcie realizacji projektu zostanie wybudowane 20 zbiorników do magazynowania ropy naftowej i innych produktów (6 z nich dla ropy naftowej). Łączna pojemność zbiorników - 697 000 m ³ . Inwestycja jest strategicznym projektem w PERN, zostanie zrealizowany w dwóch częściach (pierwsza dotyczy ropy naftowej, druga - produktów na bazie oleju).	Yes	Dokumentacja pierwszej części inwestycji jest wykonana. Prace już rozpoczęte i będą kontynuowane do 2015 roku; Druga część inwestycji będzie trwała do roku 2018, obecnie jest w fazie planowania.	0.20659	0.09818	Brak długoterminowego finansowania dla drugiej części projektu.
Unia energetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	Budowa kogeneracji w Radomiu 39MWt, 33 MWe	ENEA Wytwarzanie	Realizacja strategii GK ENEA związanej z rozwojem kogeneracji	No	Koncepcja	0.07520	0.07520	Prawne i administracyjne bariery. Brak (różnego) wsparcia dla połączonych elektrociepłowni.
Unia energetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	Elektrownia wiatrowa Taczalin 45 MW	ENEA Wytwarzanie	Zakup 100% akcji spółki, realizacja Strategii Grupy ENEA.	No	Planowane podpisanie zakupów Umowa w grudniu 2014	0.07110	TBD	Prawne i administracyjne bariery.

Sector	Subsector	Private / Public / PPP <small>1 includes investment by state-owned</small>	Project name	Implementing agency	Description	Included in national investment plan (Yes/No)	Status	Total investment cost (EUR bn)	Investment in 2015 - 2017 (EUR bn)	Barriers/solutions
Unia egergetyczna	Poł czenia i produkcja	private	Elektrownia wiatrowa Skoczyny 36 MW	ENEA Wytwarzanie	Zakup 100% akcji spółki. realizacja strategii Grupy ENEA.	No	Planowane podpisanie umowy wstępnej w marcu 2015	0.06943	0.06943	Barieri prawne i administracyjne
Unia egergetyczna	Poł czenia i produkcja	publiczny prywatny	Odsiarczanie gazu System 800MW nie. IV w Koźnice	ENEA Wytwarzanie	Dostosowanie kotłów do norm emisji SO2 określonych w dyrektywie IED	No	Spodziewane zakończenie budowy w Czerwcu 2015	0.06833	0.01780	Barieri administracyjne i regulacyjne
Unia egergetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	Elektrownia wiatrowa Wróblew 36 MW	ENEA Wytwarzanie	Zakup 100% akcji spółki. realizacja strategii Grupy ENEA.	No	Planowane podpisanie umowy wstępnej w marcu 2015	0.06564	0.06564	Barieri prawne i administracyjne
Unia egergetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	Modernizacja jednostki energetycznej No. 9	ENEA Wytwarzanie	Zwiększenie efektywności i przedłużenie okresu eksploatacji	No	Realizacja w 2018	0.04805	0.04776	Brak wsparcia regulacyjnego rządu
Unia egergetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	Przeróbka wysokiej nienowej sieci gazowej w ramach "Łódź obwodnicy - Etap 1 "projekt (" Obwodnica Łódź - Etap I ") na odcinku 46 km w celu poprawy warunków dostaw dla aglomeracji łódzkiej	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.	Investycja wspieranie celów energetyki krajowej polityka. Realizacja projektu pozwoli dostosować parametry systemu dystrybucyjnego do odbioru gazu z nowych ródów dostaw z zachodu i terminalu LNG. Głównym celem projektu jest usunięcie wszystkich gdań w infrastrukturze gazu ziemnego. Projekt pozytywnie wpłynie na rozwój rynku gazu w regionie.		Projekt przygotowywany do realizacji	0.04000	TBD	- prawne - dostęp do terenu - Uzyskanie prawa do ziemi - co wymaga negocjacji z samorządami i / lub prywatnymi właścicielami nieruchomości. Negocjacje mogą powodować wzrost wartości inwestycji, przedłużenie czasu jej przygotowania i realizacji; - Ekonomiczne - Zapewnienie wystarczającego kapitału, gwarantując terminową realizację harmonogramu inwestycji. Bez wsparcia finansowego z funduszy UE, inwestycje nie mogłyby być realizowane lub byłyby realizowane w ograniczonym zakresie. - Prawne - usługi dystrybucji gazu podlegają taryfom, zmiana taryfy w drodze decyzji administracyjnej może mieć wpływ na opłacalność inwestycji i biznesu.
Unia egergetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	Modernizacja jednostki energetycznej No. 10	ENEA Wytwarzanie	Zwiększenie efektywności i przedłużenie okresu eksploatacji	No	Realizacja w 2018	0.03257	0.01120	Brak wsparcia regulacyjnego rządu
Unia egergetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	HV_Power_Line_Morzyczyn - Drawski Młyn	ENEA Operator	Modernizacja linii energetycznej wysokiego napięcia	Yes	2012-2019 (trwa)	0.03102	0.01130	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na planowanie i proces inwestycyjny w sieciach dystrybucyjnych. Ryzyko wpływu na terminy i koszty projektów. Najważniejszym problemem są skomplikowane procedury legislacyjne - w szczególności uzyskanie formalnych zgód i pozwoleń, które są niezbędne w procesie modernizacji infrastruktury energetycznej i budownictwie. Istnieją też przepisy prawne i brak zgody na korzystanie z nieruchomości na cele budowlane przed i w czasie realizacji projektów infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt zgody na użycie nieruchomości na cele budowlane jest dość znaczący w skali cen rynkowych. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłowych. Inwestycja linii zasilania musi spełniać kryteria środowiskowe. Udowodnienie, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska wymaga czasu i badań oraz specjalnych uprawnień.
Unia egergetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	CCGT Trzebinia	Private promoter PKN ORLEN	Wdrożenie najbardziej efektywnej technologii wykorzystania gazu w produkcji energii elektrycznej i ciepła - turbina gazowa o mocy netto do 12 MWe (i około 80 MWth)	No	Bieżąca analiza i proces zamówienia	0.02500	0.02500	Brak wsparcia (rządowego) dla kogeneracji paliwa gazowego. Wprowadzenie "długoletnich certyfikatów" jest konieczne.
Unia egergetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	Odsiarczanie gazu System (IOS) dla kotłów i K8 K7 (w Białymstoku Zakładu)	ENEA Wytwarzanie	Dostosowanie kotłów do norm emisji SO2 określonych w dyrektywie IED	No	Rozpoczęcie projektu w 2015. Zakończenie prac przewidziano na wrzesień 2017	0.02500	0.02500	Barieri administracyjne i regulacyjne
Unia egergetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	Elektrownia wiatrowa Baczyna 15 MW	ENEA Wytwarzanie	Budowa farmy wiatrowej 15 MW w Baczynie. Realizacja strategii Grupy ENEA.	No	Planowane zakończenie projektu Marzec 2016.	0.02457	0.02315	barieri administracyjne, brak systemu rządowego wsparcia odnawialnych ródów energii po wicony.

Sector	Subsector	Private / Public / PPP <small>1 includes investment by state-owned</small>	Project name	Implementing agency	Description	Included in national investment plan (Yes/No)	Status	Total investment cost (EUR bn)	Investment in 2015 - 2017 (EUR bn)	Barriers/solutions
Unia egergetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	Modernizacja jednostki energetycznej No. 1	ENEA Wytwarzanie	Zwi kszenie efektywno ci i przedłu enie okresu eksploatacji	Yes	Realizacja w 2016	0.02388	0.02388	Brak wsparcia regulacyjnego rz du
Unia egergetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	Instalacja DeNOx do kotła 9 W Elektrowni Kozienice	ENEA Wytwarzanie	Dostosowanie kotła do norm emisji NOx określone w dyrektywie IED	No	Planowana realizacja na 2017	0.02133	0.02133	Barieri administracyjne i regulacyjne
Unia egergetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	Instalacja DeNOx do kotła 10 W Elektrowni Kozienice	ENEA Wytwarzanie	Dostosowanie kotła do norm emisji NOx określone w dyrektywie IED	No	Planowana realizacja na 2018	0.02133	0.02133	Barieri administracyjne i regulacyjne
Unia egergetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	Modernizacja jednostki No. 5	ENEA Wytwarzanie	Zwi kszenie efektywno ci i przedłu enie okresu eksploatacji	Yes	Realizacja w 2016	0.02104	0.02068	Brak wsparcia regulacyjnego rz du
Unia egergetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	Modernizacja jednostki No. 2	ENEA Wytwarzanie	Zwi kszenie efektywno ci i przedłu enie okresu eksploatacji	Yes	Realizacja w 2015	0.01901	0.01901	Brak wsparcia regulacyjnego rz du
Unia egergetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	Instalacja DeNOx do kotła 1 W Elektrowni Kozienice	ENEA Wytwarzanie	Dostosowanie kotła do norm emisji NOx określone w dyrektywie IED	No	Spodziewane zako czenie budowy w czerwiec 2015	0.01160	0.01045	Barieri administracyjne i regulacyjne
Unia egergetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	Instalacja DeNOx do kotła 2 W Elektrowni Kozienice	ENEA Wytwarzanie	Dostosowanie kotła do norm emisji NOx określone w dyrektywie IED	No	Spodziewane zako czenie budowy w czerwiec 2015	0.01160	0.01045	Barieri administracyjne i regulacyjne
Unia egergetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	Instalacja DeNOx do kotła 3 W Elektrowni Kozienice	ENEA Wytwarzanie	Dostosowanie kotła do norm emisji NOx określone w dyrektywie IED	No	Planowana realizacja na 2017	0.01010	0.01010	Barieri administracyjne i regulacyjne
Unia egergetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	Instalacja DeNOx do kotła 4 W Elektrowni Kozienice	ENEA Wytwarzanie	Dostosowanie kotła do norm emisji NOx określone w dyrektywie IED	No	Planowana realizacja na 2017	0.00966	0.00966	Barieri administracyjne i regulacyjne
Unia egergetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	Instalacja DeNOx do kotła 5 W Elektrowni Kozienice	ENEA Wytwarzanie	Dostosowanie kotła do norm emisji NOx określone w dyrektywie IED	No	Spodziewane zako czenie budowy w sierpnie 2016	0.00966	0.00966	Barieri administracyjne i regulacyjne
Unia egergetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	Instalacja DeNOx do kotła 7 W Elektrowni Kozienice	ENEA Wytwarzanie	Dostosowanie kotła do norm emisji NOx określone w dyrektywie IED	No	Spodziewane zako czenie budowy w Stycznii 2015	0.00966	0.00557	Barieri administracyjne i regulacyjne
Unia egergetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	Modernizacja jednostki energetycznej No. 4	ENEA Wytwarzanie	Zwi kszenie efektywno ci i przedłu enie okresu eksploatacji	Yes	Realizacja w 2017	0.00817	0.00782	Brak wsparcia regulacyjnego rz du
Unia egergetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	Modernizacja jednostki energetycznej No. 6	ENEA Wytwarzanie	Zwi kszenie efektywno ci i przedłu enie okresu eksploatacji	Yes	Realizacja w 2018	0.00792	0.00035	Brak wsparcia regulacyjnego rz du
Unia egergetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	HV_Power_Line_Kluczewo - Barlinek	ENEA Operator	modernizacja linii energetycznych HV	Yes	2012-2017 (trwa)	0.00786	0.00368	Istnieje wiele zagro e wpływaj cych na planowanie i proces inwestycyjny w sieciach dystrybucyjnych. Ryzyko wpływu na terminy i koszty projektów. Najwa niejszym problemem s skomplikowane procedury legislacyjne - w szczególno ci uzyskanie formalnych zgód i pozwole , które s niezbdne w procesie modernizacji infrastruktury energetycznej i budownictwie. Istniej ce przepisy prawne i brak zgody na korzystanie z nieruchomo ci na cele budowlane przedłu a czas realizacji projektów infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt zgody na u ywanie nieruchomo ci na cele budowlane jest cz sto znacznie wi kszy ni cena rynkowa. Inwestycje s zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłowych. Inwestycja linii zasilania musi spełnia kryteria rodowiskowe. Udowodnienie, e inwestycja nie jest szkodliwa dla rodowiska wymaga czasu i bada oraz specjalnych uprawnie .

Sector	Subsector	Private / Public / PPP <small>1 includes investment by state-owned</small>	Project name	Implementing agency	Description	Included in national investment plan (Yes/No)	Status	Total investment cost (EUR)	Investment in 2015 – 2017	Barriers/solutions
Unia energetyczna	Połączenia i produkcja	prywatny	Główne podstacje 220/110/15 _Pomorzany	ENEA Operator	Budowa rozdzielnic	Yes	2011-2018 (trwa)	0.00761	0.00406	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na planowanie i proces inwestycyjny w sieciach dystrybucyjnych. Ryzyko wpływu na terminy i koszty projektów. Najważniejszym problemem są skomplikowane procedury legislacyjne - w szczególności uzyskanie formalnych zgód i pozwoleń, które są niezbędne w procesie modernizacji infrastruktury energetycznej i budownictwie. Istnieją przepisy prawne i brak zgody na korzystanie z nieruchomości na cele budowlane przedłużył czas realizacji projektów infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt zgody na użycie nieruchomości na cele budowlane jest czynnikiem znacznie wiążącym cenę rynkową. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłowych. Inwestycja linii zasilania musi spełniać kryteria środowiskowe. Udowodnienie, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska wymaga czasu i badań oraz specjalnych uprawnień.
Unia energetyczna	Połączenia i produkcja	prywatny	Główne podstacje 220/110/15 _Leszno Gronowo	ENEA Operator	Budowa rozdzielnic	Yes	2012-2017 (trwa)	0.00758	0.00757	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na planowanie i proces inwestycyjny w sieciach dystrybucyjnych. Ryzyko wpływu na terminy i koszty projektów. Najważniejszym problemem są skomplikowane procedury legislacyjne - w szczególności uzyskanie formalnych zgód i pozwoleń, które są niezbędne w procesie modernizacji infrastruktury energetycznej i budownictwie. Istnieją przepisy prawne i brak zgody na korzystanie z nieruchomości na cele budowlane przedłużył czas realizacji projektów infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt zgody na użycie nieruchomości na cele budowlane jest czynnikiem znacznie wiążącym cenę rynkową. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłowych. Inwestycja linii zasilania musi spełniać kryteria środowiskowe. Udowodnienie, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska wymaga czasu i badań oraz specjalnych uprawnień.

Sector	Subsector	Private / Public / PPP <small>¹ includes investment by state-owned</small>	Project name	Implementing agency	Description	Included in national investment plan (Yes/No)	Status	Total investment cost (EUR bn)	Investment in 2015 - 2017 (EUR bn)	Barriers/solutions
Unia energetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	HV_Power_Line_Reclaw - Goleniów	ENEA Operator	modernizacja linii energetycznych HV	Yes	2014-2018 (trwa)	0.00730	0.00261	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na planowanie i proces inwestycyjny w sieciach dystrybucyjnych. Ryzyko wpływu na terminy i koszty projektów. Najważniejszym problemem są skomplikowane procedury legislacyjne - w szczególności uzyskanie formalnych zgód i pozwoleń, które są niezbędne w procesie modernizacji infrastruktury energetycznej i budownictwie. Istnieją też przepisy prawne i brak zgody na korzystanie z nieruchomości na cele budowlane przedłużyć czas realizacji projektów infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt zgody na użytkowanie nieruchomości na cele budowlane jest często znacznie wyższy niż cena rynkowa. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłowych. Inwestycja linii zasilania musi spełniać kryteria środowiskowe. Udowodnienie, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska wymaga czasu i badań oraz specjalnych uprawnień.
Unia energetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	Modernizacja jednostki energetycznej	ENEA Wytwarzanie	Zwiększenie efektywności i przedłużenie okresu eksploatacji	Yes	Realizacja w 2017	0.00719	0.00719	Brak wsparcia regulacyjnego rządowego
Unia energetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	Modernizacja jednostki energetycznej No. 8	ENEA Wytwarzanie	Zwiększenie efektywności i przedłużenie okresu eksploatacji	Yes	Realizacja w 2017	0.00676	0.00676	Brak wsparcia regulacyjnego rządowego
Unia energetyczna	Poł czenia i produkcja	publiczny prywatny	Budowa elektrowni Wykorzystująca alternatywne źródła energii	ARP S.A., Cemex Polska Sp. z o.o., EURO-EKO Sp. z o.o.	Budowa siłowni elektrycznej z wykorzystaniem ciepła odpadowego i odzysku ciepłego z paliw alternatywnych.	No	Projekt zaplanowany na lata 2015-2017	0.06	0.06	nowe technologie podlegają za sobą wiele operacyjnego ryzyka. Termiczne przetwarzanie odpadów (RDF jako źródła energii) może okazać się drażliwym tematem w środowisku społeczeństwa - istnieje ryzyko potencjalnych protestów lokalnych mieszkańców.
Unia energetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatny	HV_Power_Line_Drawski Młyn - Wronki	ENEA Operator	modernizacja linii energetycznych HV	Yes	2012-2017 (trwa)	0.00534	0.00497	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na planowanie i proces inwestycyjny w sieciach dystrybucyjnych. Ryzyko wpływu na terminy i koszty projektów. Najważniejszym problemem są skomplikowane procedury legislacyjne - w szczególności uzyskanie formalnych zgód i pozwoleń, które są niezbędne w procesie modernizacji infrastruktury energetycznej i budownictwie. Istnieją też przepisy prawne i brak zgody na korzystanie z nieruchomości na cele budowlane przedłużyć czas realizacji projektów infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt zgody na użytkowanie nieruchomości na cele budowlane jest często znacznie wyższy niż cena rynkowa. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłowych. Inwestycja linii zasilania musi spełniać kryteria środowiskowe. Udowodnienie, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska wymaga czasu i badań oraz specjalnych uprawnień.

Sector	Subsector	Private / Public / PPP <small>¹ includes investment by state-owned</small>	Project name	Implementing agency	Description	Included in national investment plan (Yes/No)	Status	Total investment cost (EUR bn)	Investment in 2015 - 2017 (EUR bn)	Barriers/solutions
Unia energetyczna	Połczenia i produkcja	prywatny	HV_Power_Line_Gorzów-Witnica	ENEA Operator	modernizacja linii energetycznych HV	Yes	2012-2018 (trwa)	0.00528	0.00093	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na planowanie i proces inwestycyjny w sieciach dystrybucyjnych. Ryzyko wpływu na terminy i koszty projektów. Najwaźniejszym problemem są skomplikowane procedury legislacyjne - w szczególności uzyskanie formalnych zgód i pozwoleń, które są niezbędne w procesie modernizacji infrastruktury energetycznej i budownictwie. Istnieją też przepisy prawne i brak zgody na korzystanie z nieruchomości na cele budowlane przedłużyć czas realizacji projektów infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt zgody na uzyskanie nieruchomości na cele budowlane jest często znacznie wyższy niż cena rynkowa. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłowych. Inwestycja linii zasilania musi spełniać kryteria środowiskowe. Udowodnienie, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska wymaga czasu i badań oraz specjalnych uprawnień.
Unia energetyczna	Połczenia i produkcja	prywatny	Modernizacja jednostki energetycznej No. 7	ENEA Wytwarzanie	Zwiększenie efektywności i przedłużenie okresu eksploatacji	Yes	Realizacja w 2015	0.00506	0.00083	Brak wsparcia regulacyjnego rządowego
Unia energetyczna	Połczenia i produkcja	publiczny prywatny	Instalacja DeNOx do kotła K8 w Zakładzie w Białymstoku	ENEA Wytwarzanie	Dostosowanie kotła do norm emisji NOx określonych w dyrektywie IED	No	Spodziewane zakończenie budowy w czerwcu 2015	0.00491	0.00154	Bariery administracyjne i regulacyjne
Unia energetyczna	Połczenia i produkcja	prywatny	HV_Power_Line_removal HCP - Helenki - Leszno Gronowo	ENEA Operator	modernizacja linii energetycznych HV	Yes	2012-2017 (trwa)	0.00488	0.00422	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na planowanie i proces inwestycyjny w sieciach dystrybucyjnych. Ryzyko wpływu na terminy i koszty projektów. Najwaźniejszym problemem są skomplikowane procedury legislacyjne - w szczególności uzyskanie formalnych zgód i pozwoleń, które są niezbędne w procesie modernizacji infrastruktury energetycznej i budownictwie. Istnieją też przepisy prawne i brak zgody na korzystanie z nieruchomości na cele budowlane przedłużyć czas realizacji projektów infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt zgody na uzyskanie nieruchomości na cele budowlane jest często znacznie wyższy niż cena rynkowa. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłowych. Inwestycja linii zasilania musi spełniać kryteria środowiskowe. Udowodnienie, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska wymaga czasu i badań oraz specjalnych uprawnień.

Sektor	Podsektor	Prywatny / Publiczny / PPP <i>1 obejmuje inwestycje państwowe</i>	Nazwa projektu	Agencja wykonawcza	Rodzaj	Plan inwestycji krajowych (Tak/Nie)	Status	Całkowity koszt inwestycji (EUR bn)	Inwestowanie w 2015 – 2017 (EUR bn)	Bariery/Rozwiązania
Energia Unijna	Pociągienia i produkcja	Prywatny	HV Linia wysokiego napięcia Pako - nin	ENEA Operator	HV Linia wysokiego napięcia modernizacji	Tak	2012-2017 (bieżące)	0.00453	0.00382	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na proces planowania i inwestycji w sieci dystrybucji. Ryzyka wpływają na terminy i koszty projektów. Istniejące przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane, przedłużają czas trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Istniejące przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane oraz przedłużenie czasu trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt uprawnienia do korzystania z nieruchomości na cele budowlane jest zbyt duży i nie jest ceną rynkową. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłkowych. Moc linii inwestycji musi spełniać kryteria środowiskowe. Okazuje się, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska, zajmuje dużo czasu i wymaga specjalnego badania i uprawnienia.
Energia Unijna	Pociągienia i produkcja	Prywatny	HV Linia Wysokiego napięcia Pniewy-Wronki	ENEA Operator	HV Linia wysokiego napięcia modernizacji	Tak	2014-2018 (bieżące)	0.00409	0.00122	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na proces planowania i inwestycji w sieci dystrybucji. Ryzyka wpływają na terminy i koszty projektów. Istniejące przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane, przedłużają czas trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Istniejące przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane oraz przedłużenie czasu trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt uprawnienia do korzystania z nieruchomości na cele budowlane jest zbyt duży i nie jest ceną rynkową. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłkowych. Moc linii inwestycji musi spełniać kryteria środowiskowe. Okazuje się, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska, zajmuje dużo czasu i wymaga specjalnego badania i uprawnienia.

Sektor	Podsektor	Prywatny /Publiczny PPP 1 obejmuje inwestycje państwowe	Nazwa projektu	Agencja wykonawcza	Rodzaj	Plan inwestycji krajowych (Tak/Nie)	Status	Całkowity koszt inwestycji (EUR bn)	Inwestowanie w 2015 – 2017 (EUR bn)	Bariera/Rozwiązania
Energia Unijna	Poł czenia i produkcja	Prywatny	Główny podpunkt_110/15 Mój wybór	ENEA Operator	Podpunkt modernizacja i budowa	Tak	2013-2017 (bieżące)	0.00389	0.00308	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na proces planowania i inwestycji w sieci dystrybucji. Ryzyka wpływają na terminy i koszty projektów. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane, przedłużają czas trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane oraz przedłużenie czasu trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt uprawnienia do korzystania z nieruchomości na cele budowlane jest czysto dwukrotnie wyższy niż cena rynkowa. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłkowych. Moc linii inwestycji musi spełniać kryteria środowiskowe. Okazuje się, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska zajmując duży czas i wymaga specjalnego badania i uprawnienia.
Energia Unijna	Poł czenia i produkcja	Prywatny	Nowe poł czenie klienta	ENEA Operator	Nowe poł czenie klienta	Nie	2016-2017 (inwestycje)*	0.00387	0.00387	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na proces planowania i inwestycji w sieci dystrybucji. Ryzyka wpływają na terminy i koszty projektów. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane, przedłużają czas trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane oraz przedłużenie czasu trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt uprawnienia do korzystania z nieruchomości na cele budowlane jest czysto dwukrotnie wyższy niż cena rynkowa. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłkowych. Moc linii inwestycji musi spełniać kryteria środowiskowe. Okazuje się, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska zajmując duży czas i wymaga specjalnego badania i uprawnienia.

Sektor	Podsektor	Prywatny/ Publiczny PPP	Nazwa projektu	Agencja wykonawcza	Rodzaj	Plan inwestycji krajowych (Tak/Nie)	Status	Całkowity koszt inwestycji (EUR bn)	Inwestowanie w 2015 – 2017 (EUR bn)	Bariery/Rozwiązania
		1 obejmuje inwestycje państwowe								
Energia Unijna	Pol czenia i produkcja	Prywatny	HV Linia wysokiego napięcia Wałcz-Mirosławiec	ENEA Operator	HV Linia wysokiego napięcia modernizacji	Tak	2013-2017 (bieżące)	0.00373	0.00288	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na proces planowania i inwestycji w sieci dystrybucji. Ryzyka wpływają na terminy i koszty projektów. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane, przedłużenie czasu trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane oraz przedłużenie czasu trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt uprawnienia do korzystania z nieruchomości na cele budowlane jest czysto dwukrotnie wyższy niż cena rynkowa. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłkowych. Moc linii inwestycji musi spełniać kryteria środowiskowe. Okazuje się, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska zajmującego duży obszar i wymaga specjalnego badania i uprawnienia.
Energia Unijna	Pol czenia i produkcja	Prywatny	Główny podpunkt 110/15 D bieżący	ENEA Operator	Główny podpunkt modernizacji	Nie	2014-2017 (bieżące)*	0.00365	0.00351	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na proces planowania i inwestycji w sieci dystrybucji. Ryzyka wpływają na terminy i koszty projektów. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane, przedłużenie czasu trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane oraz przedłużenie czasu trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt uprawnienia do korzystania z nieruchomości na cele budowlane jest czysto dwukrotnie wyższy niż cena rynkowa. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłkowych. Moc linii inwestycji musi spełniać kryteria środowiskowe. Okazuje się, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska zajmującego duży obszar i wymaga specjalnego badania i uprawnienia.

Sektor	Podsektor	Prywatny / Publiczny / PPP <i>1 obejmuje inwestycje państwowe</i>	Nazwa projektu	Agencja wykonawcza	Rodzaj	Plan inwestycji krajowych (Tak/Nie)	Status	Całkowity koszt inwestycji (EUR bn)	Inwestowanie w 2015 – 2017 (EUR bn)	Bariera/Rozwiązania
Energia Unijna	Pol czenia i produkcja	Prywatny	HV Linia wysokiego napięcia Wronki-Czarnków ZPP	ENEA Operator	HV Linia wysokiego napięcia budowy	Tak	2012-2018 (bieżące)	0.00357	0.00296	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na proces planowania i inwestycji w sieci dystrybucji. Ryzyka wpływają na terminy i koszty projektów. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane, przedłuży czas trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane oraz przedłużenie czasu trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt uprawnienia do korzystania z nieruchomości na cele budowlane jest czysto rynkowy i cena rynkowa. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłkowych. Moc linii inwestycji musi spełniać kryteria środowiskowe. Okazuje się, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska zajmuje dużo czasu i wymaga specjalnego badania i uprawnienia.
Energia Unijna	Pol czenia i produkcja	Prywatny	HV Linia Wysokiego napięcia Dolna Odra-Chlebowo	ENEA Operator	HV Linia wysokiego napięcia budowy	Nie	2012-2015 (bieżące)	0.00352	0.00236	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na proces planowania i inwestycji w sieci dystrybucji. Ryzyka wpływają na terminy i koszty projektów. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane, przedłuży czas trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane oraz przedłużenie czasu trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt uprawnienia do korzystania z nieruchomości na cele budowlane jest czysto rynkowy i cena rynkowa. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłkowych. Moc linii inwestycji musi spełniać kryteria środowiskowe. Okazuje się, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska zajmuje dużo czasu i wymaga specjalnego badania i uprawnienia.

Sektor	Podsektor	Prywatny / Publiczny / PPP <i>1 obejmuje inwestycje państwowe</i>	Nazwa projektu	Agencja wykonawcza	Rodzaj	Plan inwestycji krajowych (Tak/Nie)	Status	Całkowity koszt inwestycji (EUR bn)	Inwestowanie w 2015 – 2017 (EUR bn)	Bariera/Rozwiązania
Energia Unijna	Pol czenia i produkcja	Prywatny	HV Linia wysokiego napięcia Rawicz-Góra	ENEA Operator	HV Linia wysokiego napięcia modernizacji	Nie	2013-2018 (bieżące)	0.00332	0.00100	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na proces planowania i inwestycji w sieci dystrybucji. Ryzyka wpływają na terminy i koszty projektów. Istnieją cele przepisów i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane, przedłużyć czas trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Istnieją cele przepisów i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane oraz przedłużyć czas trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt uprawnienia do korzystania z nieruchomości na cele budowlane jest czysto dwukrotnie wyższy niż cena rynkowa. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłkowych. Moc linii inwestycji musi spełniać kryteria środowiskowe. Okazuje się, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska i wymaga specjalnego badania i uprawnienia.
Energia Unijna	Pol czenia i produkcja	Prywatny	HV Linia Wysokiego napięcia Wschowa - Włoszakowice - Leszno Gronowo	ENEA Operator	HV Linia wysokiego napięcia modernizacji	Tak	2013-2017 (bieżące)	0.00320	0.00208	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na proces planowania i inwestycji w sieci dystrybucji. Ryzyka wpływają na terminy i koszty projektów. Istnieją cele przepisów i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane, przedłużyć czas trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Istnieją cele przepisów i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane oraz przedłużyć czas trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt uprawnienia do korzystania z nieruchomości na cele budowlane jest czysto dwukrotnie wyższy niż cena rynkowa. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłkowych. Moc linii inwestycji musi spełniać kryteria środowiskowe. Okazuje się, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska i wymaga specjalnego badania i uprawnienia.

Sektor	Podsektor	Prywatny /Publiczny / PPP <i>1 obejmuje inwestycje państwowe</i>	Nazwa projektu	Agencja wykonawcza	Rodzaj	Plan inwestycji krajowych (Tak/Nie)	Status	Całkowity koszt inwestycji (EUR bn)	Inwestowanie w 2015 – 2017 (EUR bn)	Bariera/Rozwiązania
Energia Unijna	Potężenie i produkcja	Prywatny	HV Linia wysokiego napięcia Międzyrzecz-Sieraków	ENEA Operator	HV Linia wysokiego napięcia modernizacji	Tak	2011-2015 (bicie)	0.00318	0.00129	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na proces planowania i inwestycji w sieci dystrybucji. Ryzyka wpływają na terminy i koszty projektów. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane, przedłużyć czas trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane oraz przedłużenie czasu trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt uprawnienia do korzystania z nieruchomości na cele budowlane jest czysto dowiekszy niż cena rynkowa. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłkowych. Moc linii inwestycji musi spełniać kryteria środowiskowe. Okazuje się, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska zajmuje dużo czasu i wymaga specjalnego badania i uprawnienia.
Energia Unijna	Potężenie i produkcja	Prywatny	HV Linia Wysokiego napięcia Zielony I-Międzyrzecz	ENEA Operator	HV Linia wysokiego napięcia modernizacji	Tak	2014-2015 (bicie)	0.00309	0.00262	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na proces planowania i inwestycji w sieci dystrybucji. Ryzyka wpływają na terminy i koszty projektów. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane, przedłużyć czas trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane oraz przedłużenie czasu trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt uprawnienia do korzystania z nieruchomości na cele budowlane jest czysto dowiekszy niż cena rynkowa. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłkowych. Moc linii inwestycji musi spełniać kryteria środowiskowe. Okazuje się, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska zajmuje dużo czasu i wymaga specjalnego badania i uprawnienia.

Sektor	Podsektor	Prywatny / Publiczny / PPP <i>1 obejmuje inwestycje państwowe</i>	Nazwa projektu	Agencja wykonawcza	Rodzaj	Plan inwestycji krajowych (Tak/Nie)	Status	Całkowity koszt inwestycji (EUR bn)	Inwestowanie w 2015 – 2017 (EUR bn)	Bariera/Rozwiązania
Energia Unijna	Pol czenia i produkcja	Prywatny	Główny podpunkt 110/15 Łobez	ENEA Operator	Podpunkt modernizacji	Nie	2014-2017 (bieące)	0.00304	0.00262	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na proces planowania i inwestycji w sieci dystrybucji. Ryzyka wpływają na terminy i koszty projektów. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane, przedłuży czas trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane oraz przedłużenie czasu trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt uprawnienia do korzystania z nieruchomości na cele budowlane jest czysto owoi kosztami ceną rynkową. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłkowych. Moc linii inwestycji musi spełniać kryteria środowiskowe. Okazuje się, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska zajmuje dużo czasu i wymaga specjalnego badania i uprawnienia.
Energia Unijna	Pol czenia i produkcja	Prywatny	HV Linia Wysokiego napięcia Łobez-Resko	ENEA Operator	HV Linia wysokiego napięcia modernizacji	Tak	2013-2015 (bieące)	0.00302	0.00190	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na proces planowania i inwestycji w sieci dystrybucji. Ryzyka wpływają na terminy i koszty projektów. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane, przedłuży czas trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane oraz przedłużenie czasu trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt uprawnienia do korzystania z nieruchomości na cele budowlane jest czysto owoi kosztami ceną rynkową. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłkowych. Moc linii inwestycji musi spełniać kryteria środowiskowe. Okazuje się, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska zajmuje dużo czasu i wymaga specjalnego badania i uprawnienia.

Sektor	Podsektor	Prywatny / Publiczny / PPP 1 obejmuje inwestycje państwowe	Nazwa projektu	Agencja wykonawcza	Rodzaj	Plan inwestycji krajowych (Tak/Nie)	Status	Całkowity koszt inwestycji (EUR bn)	Inwestowanie w 2015 – 2017 (EUR bn)	Bariera/Rozwiązania
Energia Unijna	Polezczenia i produkcja	Prywatny	Główny podpunkt 110/15/6_ rem HCP	ENEA Operator	Główny podpunkt modernizacji	Tak	2012-2015 (biecące)	0.00302	0.00294	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na proces planowania i inwestycji w sieci dystrybucji. Ryzyka wpływają na terminy i koszty projektów. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane, przedłuży czas trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane oraz przedłużenie czasu trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt uprawnienia do korzystania z nieruchomości na cele budowlane jest czysto owoi kosztami ceną rynkową. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłkowych. Moc linii inwestycji musi spełniać kryteria środowiskowe. Okazuje się, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska zajmuje dużo czasu i wymaga specjalnego badania i uprawnienia.
Energia Unijna	Polezczenia i produkcja	Prywatny	HV Linia Wysokiego napięcia Pniewy -Sieraków	ENEA Operator	HV Linia wysokiego napięcia modernizacji	Tak	2011-2017 (biecące)	0.00299	0.00247	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na proces planowania i inwestycji w sieci dystrybucji. Ryzyka wpływają na terminy i koszty projektów. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane, przedłuży czas trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane oraz przedłużenie czasu trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt uprawnienia do korzystania z nieruchomości na cele budowlane jest czysto owoi kosztami ceną rynkową. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłkowych. Moc linii inwestycji musi spełniać kryteria środowiskowe. Okazuje się, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska zajmuje dużo czasu i wymaga specjalnego badania i uprawnienia.

Sektor	Podsektor	Prywatny /Publiczny / PPP <i>1 obejmuje inwestycje państwowe</i>	Nazwa projektu	Agencja wykonawcza	Rodzaj	Plan inwestycji krajowych (Tak/Nie)	Status	Całkowity koszt inwestycji (EUR bn)	Inwestowanie w 2015 – 2017 (EUR bn)	Bariera/Rozwiązania
Energia Unijna	Połączenia i produkcja	Prywatny	HV Linia wysokiego napięcia Morzyczyn- ydowce	ENEA Operator	HV Linia wysokiego napięcia modernizacji	Tak	2013-2018 (bieżące)	0.00292	0.00086	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na proces planowania i inwestycji w sieci dystrybucji. Ryzyka wpływają na terminy i koszty projektów. Istnieją też przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane, przedłużający czas trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Istnieją też przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane oraz przedłużenie czasu trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt uprawnienia do korzystania z nieruchomości na cele budowlane jest czysto ekonomiczny. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłkowych. Moc linii inwestycji musi spełniać kryteria środowiskowe. Okazuje się, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska zajmując dużo czasu i wymaga specjalnego badania i uprawnienia.
Energia Unijna	Połączenia i produkcja	Prywatny	HV Linia wysokiego napięcia migiel-Leszno	ENEA Operator	HV Linia wysokiego napięcia modernizacji	Tak	2013-2017 (bieżące)	0.00291	0.00255	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na proces planowania i inwestycji w sieci dystrybucji. Ryzyka wpływają na terminy i koszty projektów. Istnieją też przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane, przedłużający czas trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Istnieją też przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane oraz przedłużenie czasu trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt uprawnienia do korzystania z nieruchomości na cele budowlane jest czysto ekonomiczny. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłkowych. Moc linii inwestycji musi spełniać kryteria środowiskowe. Okazuje się, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska zajmując dużo czasu i wymaga specjalnego badania i uprawnienia.

Sektor	Podsektor	Prywatny /Publiczny / PPP <i>1 obejmuje inwestycje państwowe</i>	Nazwa projektu	Agencja wykonawcza	Rodzaj	Plan inwestycji krajowych (Tak/Nie)	Status	Całkowity koszt inwestycji (EUR bn)	Inwestowanie w 2015 – 2017 (EUR bn)	Bariera/Rozwiązania
Energia Unijna	Produkcja i przetwarzanie	Prywatny	Główny podpunkt 110/15 Pako	ENEA Operator	Podpunkt modernizacji i budowy	Tak	2013-2017 (bieżące)	0.00285	0.00238	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na proces planowania i inwestycji w sieci dystrybucji. Ryzyka wpływają na terminy i koszty projektów. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane, przedłużenie czasu trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane oraz przedłużenie czasu trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt uzyskania do korzystania z nieruchomości na cele budowlane jest czynnikiem, który nie jest ceną rynkową. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłkowych. Moc linii inwestycji musi spełniać kryteria środowiskowe. Okazuje się, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska i wymaga specjalnego badania i uprawnień.
Energia Unijna	Produkcja i przetwarzanie	Prywatny	HV Linia Wysokiego napięcia Nowogród Bobrzański - Zakładowa	ENEA Operator	HV Linia wysokiego napięcia budowy	Nie	2014-2017 (bieżące)	0.00270	0.00270	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na proces planowania i inwestycji w sieci dystrybucji. Ryzyka wpływają na terminy i koszty projektów. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane, przedłużenie czasu trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane oraz przedłużenie czasu trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt uzyskania do korzystania z nieruchomości na cele budowlane jest czynnikiem, który nie jest ceną rynkową. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłkowych. Moc linii inwestycji musi spełniać kryteria środowiskowe. Okazuje się, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska i wymaga specjalnego badania i uprawnień.

Sektor	Podsektor	Prywatny / Publiczny / PPP ¹ obejmuje inwestycje państwowe	Nazwa projektu	Agencja wykonawcza	Rodzaj	Plan inwestycji krajowych (Tak/Nie)	Status	Całkowity koszt inwestycji (EUR bn)	Inwestowanie w 2015 – 2017 (EUR bn)	Bariera/Rozwiązania
Energia Unijna	Polecenia i produkcja	Prywatny	HV Linia Wysokiego napięcia Glinki-telechowo	ENEA Operator	HV Linia wysokiego napięcia modernizacji	Tak	2014-2018 (bieżące)	0.00270	0.00075	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na proces planowania i inwestycji w sieci dystrybucji. Ryzyka wpływają na terminy i koszty projektów. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane, przedłużyć czas trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane oraz przedłużenie czasu trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt uprawnienia do korzystania z nieruchomości na cele budowlane jest czysto owoi kosztami ceną rynkową. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłkowych. Moc linii inwestycji musi spełniać kryteria środowiskowe. Okazuje się, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska zajmuje dużo czasu i wymaga specjalnego badania i uprawnienia.
Energia Unijna	Polecenia i produkcja	Prywatny	HV Linia Wysokiego napięcia Bema-egrze	ENEA Operator	HV Linia wysokiego napięcia budowy	Nie	2015-2019 (wprowadzenie)*	0.00270	0.00003	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na proces planowania i inwestycji w sieci dystrybucji. Ryzyka wpływają na terminy i koszty projektów. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane, przedłużyć czas trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane oraz przedłużenie czasu trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt uprawnienia do korzystania z nieruchomości na cele budowlane jest czysto owoi kosztami ceną rynkową. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłkowych. Moc linii inwestycji musi spełniać kryteria środowiskowe. Okazuje się, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska zajmuje dużo czasu i wymaga specjalnego badania i uprawnienia.

Sektor	Podsektor	Prywatny / Publiczny / PPP <i>1 obejmuje inwestycje państwowe</i>	Nazwa projektu	Agencja wykonawcza	Rodzaj	Plan inwestycji krajowych (Tak/Nie)	Status	Całkowity koszt inwestycji (EUR bn)	Inwestowanie w 2015 – 2017 (EUR bn)	Bariery/Rozwiązania
Energia Unijna	Pol czenia i produkcja	Prywatny	HV Linia Wysokiego napięcia Skwierzyna-Międzyrzecz	ENEA Operator	HV Linia wysokiego napięcia modernizacji	Tak	2013-2018 (bieżące)	0.00266	0.00078	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na proces planowania i inwestycji w sieci dystrybucji. Ryzyka wpływają na terminy i koszty projektów. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane, przedłużają czas trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane oraz przedłużenie czasu trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt uprawnienia do korzystania z nieruchomości na cele budowlane jest czysto owoi kosztami ceną rynkową. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłkowych. Moc linii inwestycji musi spełniać kryteria środowiskowe. Okazuje się, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska zajmując dużo czasu i wymaga specjalnego badania i uprawnienia.
Energia Unijna	Pol czenia i produkcja	Prywatny	HV Linia Wysokiego napięcia Załom-Goleniów	ENEA Operator	HV Linia wysokiego napięcia modernizacji	Nie	2012-2015 (bieżące)	0.00255	0.00248	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na proces planowania i inwestycji w sieci dystrybucji. Ryzyka wpływają na terminy i koszty projektów. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane, przedłużają czas trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane oraz przedłużenie czasu trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt uprawnienia do korzystania z nieruchomości na cele budowlane jest czysto owoi kosztami ceną rynkową. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłkowych. Moc linii inwestycji musi spełniać kryteria środowiskowe. Okazuje się, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska zajmując dużo czasu i wymaga specjalnego badania i uprawnienia.

Sektor	Podsektor	Prywatny / Publiczny / PPP <i>1 obejmuje inwestycje państwowe</i>	Nazwa projektu	Agencja wykonawcza	Rodzaj	Plan inwestycji krajowych (Tak/Nie)	Status	Całkowity koszt inwestycji (EUR bn)	Inwestowanie w 2015 – 2017 (EUR bn)	Bariera/Rozwiązania
Energia Unijna	Pol czenia i produkcja	Prywatny	HV Linia Wysokiego Napięcia Międzyrzecz - Zielony I	ENEA Operator	HV Linia wysokiego napięcia modernizacji	Tak	2013-2018 (bieżące)	0.00255	0.00084	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na proces planowania i inwestycji w sieci dystrybucji. Ryzyka wpływają na terminy i koszty projektów. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane, przedłużenie czasu trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane oraz przedłużenie czasu trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt uzyskania do korzystania z nieruchomości na cele budowlane jest czynnikiem o wysokiej cenie rynkowej. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłkowych. Moc linii inwestycji musi spełniać kryteria środowiskowe. Okazuje się, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska i wymaga specjalnego badania i uprawnień.
Energia Unijna	Pol czenia i produkcja	Prywatny	Główny punkt 110/15_Krobia	ENEA Operator	Główny punkt budowy	Nie	2014-2017 (bieżące)	0.00244	0.00244	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na proces planowania i inwestycji w sieci dystrybucji. Ryzyka wpływają na terminy i koszty projektów. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane, przedłużenie czasu trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane oraz przedłużenie czasu trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt uzyskania do korzystania z nieruchomości na cele budowlane jest czynnikiem o wysokiej cenie rynkowej. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłkowych. Moc linii inwestycji musi spełniać kryteria środowiskowe. Okazuje się, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska i wymaga specjalnego badania i uprawnień.

Sektor	Podsektor	Prywatny /Publiczny / PPP <i>1 obejmuje inwestycje państwowe</i>	Nazwa projektu	Agencja wykonawcza	Rodzaj	Plan inwestycji krajowych (Tak/Nie)	Status	Całkowity koszt inwestycji (EUR bn)	Inwestowanie w 2015 – 2017 (EUR bn)	Bariery/Rozwiązania
Energia Unijna	Pol czenia i produkcja	Prywatny	HV Linia Wysokiego Napięcia Zdroje-XSZ	ENEA Operator	HV Linia wysokiego napięcia budowy	Tak	2016-2018 (inwestycje)*	0.00230	0.00070	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na proces planowania i inwestycji w sieci dystrybucji. Ryzyka wpływają na terminy i koszty projektów. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane, przedłuży czas trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane oraz przedłużenie czasu trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt uprawnienia do korzystania z nieruchomości na cele budowlane jest czysto rynkowy. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłkowych. Moc linii inwestycji musi spełniać kryteria
Energia Unijna	Pol czenia i produkcja	Prywatny	Główny podpunkt 110/15 Tanowska	ENEA Operator	Główny podpunkt modernizacji	Tak	2012-2016 (bieżące)	0.00208	0.00195	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na proces planowania i inwestycji w sieci dystrybucji. Ryzyka wpływają na terminy i koszty projektów. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane, przedłuży czas trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Istnieją przepisy i brak zgody na wykorzystanie nieruchomości na cele budowlane oraz przedłużenie czasu trwania projektów dotyczących infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt uprawnienia do korzystania z nieruchomości na cele budowlane jest czysto rynkowy. Inwestycje są zablokowane i anulowane w skrajnych przypadkach. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłkowych. Moc linii inwestycji musi spełniać kryteria

Sektor	Podsektor	Prywatne / Publiczne / PPP	Nazwa projektu	Agencja	Opis	Zawarte w krajowym planie inwestycyjnym (Tak/Nie)	Status	Całkowity koszt inwestycji	Inwestycje 2015 - 2017	Bariera/rozwiązania
Unia Energetyczna	Połączenia i produkcja	prywatne	HV_Linia energetyczna_Wschowa - Huta Głogów	ENEA Operator	HV modernizacja linii energetycznej	Tak	2013-2017 (w trakcie)	0.00203	0.00202	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na planowanie i proces inwestycyjny w sieciach dystrybucyjnych. Ryzyko wpływów i kosztów ostatecznego terminu oraz kosztów projektów. Największymi problemami są skomplikowane procedury ustawodawcze. W szczególności uzyskanie formalnych zgód i pozwoleń, które są niezbędne w procesie modernizacji infrastruktury energetycznej, jak również w budownictwie. Istnieją przepisy prawne i brak zgody na korzystanie z nieruchomości w celach budowlanych przedłużają czas trwania projektów infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt pozwolenia na użytkowanie nieruchomości w celach budowlanych jest często znacznie większy niż cena rynkowa. W skrajnych przypadkach inwestycje są blokowane i anulowane. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłowych. Inwestycje linii energetycznych muszą spełniać kryteria środowiskowe. Udowodnienie, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska wymaga czasu oraz specjalnych badań i pozwoleń.
Unia Energetyczna	Połączenia i produkcja	prywatne	Główna stacja_110/15_Tar nowo Podgórze	ENEA Operator	Budowa głównej podstacji	Nie	2015-2016 (zapoczątkowanie)*	0.00195	0.00195	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na planowanie i proces inwestycyjny w sieciach dystrybucyjnych. Ryzyko wpływów i kosztów ostatecznego terminu oraz kosztów projektów. Największymi problemami są skomplikowane procedury ustawodawcze. W szczególności uzyskanie formalnych zgód i pozwoleń, które są niezbędne w procesie modernizacji infrastruktury energetycznej, jak również w budownictwie. Istnieją przepisy prawne i brak zgody na korzystanie z nieruchomości w celach budowlanych przedłużają czas trwania projektów infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt pozwolenia na użytkowanie nieruchomości w celach budowlanych jest często znacznie większy niż cena rynkowa. W skrajnych przypadkach inwestycje są blokowane i anulowane. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłowych. Inwestycje linii energetycznych muszą spełniać kryteria środowiskowe. Udowodnienie, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska wymaga czasu oraz specjalnych badań i pozwoleń.

Sektor	Podsektor	Prywatne / Publiczne / PPP	Nazwa projektu	Agencja	Opis	Zawarte w krajowym planie inwestycyjnym	Status	Całkowity koszt inwestycji	Inwestycje 2015 - 2017	Barriers/rozwiązania
Unia Energetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatne	HV_Linia energetyczna_Resko - Łobez	ENEA Operator	HV budowa linii energetycznej	Nie	2012-2017 (w trakcie)	0.00191	0.00104	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na planowanie i proces inwestycyjny w sieciach dystrybucyjnych. Ryzyko wpływów i kosztów ostatecznego terminu oraz kosztów projektów. Największymi problemami są skomplikowane procedury ustawodawcze. W szczególności ci uzyskanie formalnych zgód i pozwoleń, które są niezbędne w procesie modernizacji infrastruktury energetycznej, jak również w budownictwie. Istnieją też przepisy prawne i brak zgody na korzystanie z nieruchomości w celach budowlanych przedłużają czas trwania projektów infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt pozwolenia na użytkowanie nieruchomości w celach budowlanych jest często znacznie większy niż cena rynkowa. W skrajnych przypadkach inwestycje są blokowane i anulowane. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłowych. Inwestycje linii energetycznych muszą spełniać kryteria środowiskowe. Udowodnienie, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska wymaga czasu oraz specjalnych badań i pozwoleń.
Unia Energetyczna	Poł czenia i produkcja	prywatne	HV_Linia energetyczna_Gosty - Powo	ENEA Operator	HV budowa linii energetycznej	Nie	2014-2017 (w trakcie)	0.00182	0.00182	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na planowanie i proces inwestycyjny w sieciach dystrybucyjnych. Ryzyko wpływów i kosztów ostatecznego terminu oraz kosztów projektów. Największymi problemami są skomplikowane procedury ustawodawcze. W szczególności ci uzyskanie formalnych zgód i pozwoleń, które są niezbędne w procesie modernizacji infrastruktury energetycznej, jak również w budownictwie. Istnieją też przepisy prawne i brak zgody na korzystanie z nieruchomości w celach budowlanych przedłużają czas trwania projektów infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt pozwolenia na użytkowanie nieruchomości w celach budowlanych jest często znacznie większy niż cena rynkowa. W skrajnych przypadkach inwestycje są blokowane i anulowane. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłowych. Inwestycje linii energetycznych muszą spełniać kryteria środowiskowe. Udowodnienie, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska wymaga czasu oraz specjalnych badań i pozwoleń.

Sektor	Podsektor	Prywatne / Publiczne / PPP	Nazwa projektu	Agencja	Opis	Zawarte w krajowym planie inwestycyjnym (Tak/Nie)	Status	Całkowity koszt inwestycji	Inwestycje 2015 – 2017	Bariera/rozwiązania
Unia Energetyczna	Potrzebna i produkcja	Prywatne	HV linia energetyczna_Górzycyca- Słubice	ENE A Operator	HV modernizacja linii energetycznej	Tak	2011-2017 (w trakcie)	0.00181	0.00152	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na planowanie i proces inwestycyjny w sieciach dystrybucyjnych. Ryzyko wpływów i kosztów ostatecznego terminu oraz kosztów projektów. Największymi problemami są skomplikowane procedury ustawodawcze. W szczególności uzyskanie formalnych zgód i pozwoleń, które są niezbędne w procesie modernizacji infrastruktury energetycznej, jak również w budownictwie. Istniejące przepisy prawne i brak zgody na korzystanie z nieruchomości w celach budowlanych przedłużają czas trwania projektów infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt pozwolenia na użytkowanie nieruchomości w celach budowlanych jest często znacznie wyższy niż cena rynkowa. W skrajnych przypadkach inwestycje są blokowane i anulowane. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłowych. Inwestycje linii energetycznych muszą spełniać kryteria środowiskowe. Udowodnienie, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska wymaga czasu oraz specjalnych badań i pozwoleń.
Unia Energetyczna	Potrzebna i produkcja	Prywatne	Główna podstacja_110/15_Krzywi	ENE A Operator	Budowa głównej podstacji	Nie	2013-2016 (w trakcie)	0.00164	0.00160	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na planowanie i proces inwestycyjny w sieciach dystrybucyjnych. Ryzyko wpływów i kosztów ostatecznego terminu oraz kosztów projektów. Największymi problemami są skomplikowane procedury ustawodawcze. W szczególności uzyskanie formalnych zgód i pozwoleń, które są niezbędne w procesie modernizacji infrastruktury energetycznej, jak również w budownictwie. Istniejące przepisy prawne i brak zgody na korzystanie z nieruchomości w celach budowlanych przedłużają czas trwania projektów infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt pozwolenia na użytkowanie nieruchomości w celach budowlanych jest często znacznie wyższy niż cena rynkowa. W skrajnych przypadkach inwestycje są blokowane i anulowane. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłowych. Inwestycje linii energetycznych muszą spełniać kryteria środowiskowe. Udowodnienie, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska wymaga czasu oraz specjalnych badań i pozwoleń.

Sektor	Podsektor	Prywatne / Publiczne / PPP	Nazwa projektu	Agencja	Opis	Zawarte w krajowym planie inwestycyjnym (CPIM)	Status	Całkowity koszt inwestycji	Inwestycje 2015 – 2017	Barьеры/rozwiązania
Unia Energetyczna	Produkcja i przetwarzanie	Prywatne	Główna podstacja 110/15_Niemierzyn	ENEА Operator	Modernizacja głównej podstacji	Tak	2012-2016 (w trakcie)	0.00151	0.00135	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na planowanie i proces inwestycyjny w sieciach dystrybucyjnych. Ryzyko wpływów i kosztów ostatecznego terminu oraz kosztów projektów. Największymi problemami są skomplikowane procedury ustawodawcze. W szczególności uzyskanie formalnych zgód i pozwoleń, które są niezbędne w procesie modernizacji infrastruktury energetycznej, jak również w budownictwie. Istniejące przepisy prawne i brak zgody na korzystanie z nieruchomości w celach budowlanych przedłużają czas trwania projektów infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt pozwolenia na użytkowanie nieruchomości w celach budowlanych jest często znacznie wyższy niż cena rynkowa. W skrajnych przypadkach inwestycje są blokowane i anulowane. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłowych. Inwestycje linii energetycznych muszą spełniać kryteria środowiskowe. Udowodnienie, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska wymaga czasu oraz specjalnych badań i pozwoleń.
Unia Energetyczna	Produkcja i przetwarzanie	Prywatne	Podłączenie elektrowni wiatrowych	ENEА Operator	Podłączenie nowego klienta	Nie	2014-2015 (w trakcie)	0.00149	0.00143	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na planowanie i proces inwestycyjny w sieciach dystrybucyjnych. Ryzyko wpływów i kosztów ostatecznego terminu oraz kosztów projektów. Największymi problemami są skomplikowane procedury ustawodawcze. W szczególności uzyskanie formalnych zgód i pozwoleń, które są niezbędne w procesie modernizacji infrastruktury energetycznej, jak również w budownictwie. Istniejące przepisy prawne i brak zgody na korzystanie z nieruchomości w celach budowlanych przedłużają czas trwania projektów infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt pozwolenia na użytkowanie nieruchomości w celach budowlanych jest często znacznie wyższy niż cena rynkowa. W skrajnych przypadkach inwestycje są blokowane i anulowane. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłowych. Inwestycje linii energetycznych muszą spełniać kryteria środowiskowe. Udowodnienie, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska wymaga czasu oraz specjalnych badań i pozwoleń.

Sektor	Podsektor	Prywatne / Publiczne / PPP	Nazwa projektu	Agencja	Opis	Zawarto w krajowym planie inwestycyjnym	Status	Całkowity koszt inwestycji	Inwestycje 2015 – 2017	Barriers/rozwiązania
Unia Energetyczna	Produkcja i przesył	Prywatne	HV_Linia energetyczna Leńc - Przęp	ENE Operator	HV modernizacja linii energetycznej	Tak	2016-2018 (zapoczątkowanie)*	0.00142	0.00043	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na planowanie i proces inwestycyjny w sieciach dystrybucyjnych. Ryzyko wpływów i kosztów ostatecznego terminu oraz kosztów projektów. Największymi problemami są skomplikowane procedury ustawodawcze. W szczególności uzyskanie formalnych zgód i pozwoleń, które są niezbędne w procesie modernizacji infrastruktury energetycznej, jak również w budownictwie. Istniejące przepisy prawne i brak zgody na korzystanie z nieruchomości w celach budowlanych przedłużają czas trwania projektów infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt pozwolenia na użytkowanie nieruchomości w celach budowlanych jest często znacznie wyższy niż cena rynkowa. W skrajnych przypadkach inwestycje są blokowane i anulowane. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłowych. Inwestycje linii energetycznych muszą spełniać kryteria środowiskowe. Udowodnienie, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska wymaga czasu oraz specjalnych badań i pozwoleń.
Unia Energetyczna	Produkcja i przesył	Publiczne	HV_Linia energetyczna_Dobie - Morzyczyn	ENE Operator	HV modernizacja linii energetycznej	Tak	2012-2018 (w trakcie)	0.00129	0.00038	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na planowanie i proces inwestycyjny w sieciach dystrybucyjnych. Ryzyko wpływów i kosztów ostatecznego terminu oraz kosztów projektów. Największymi problemami są skomplikowane procedury ustawodawcze. W szczególności uzyskanie formalnych zgód i pozwoleń, które są niezbędne w procesie modernizacji infrastruktury energetycznej, jak również w budownictwie. Istniejące przepisy prawne i brak zgody na korzystanie z nieruchomości w celach budowlanych przedłużają czas trwania projektów infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt pozwolenia na użytkowanie nieruchomości w celach budowlanych jest często znacznie wyższy niż cena rynkowa. W skrajnych przypadkach inwestycje są blokowane i anulowane. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłowych. Inwestycje linii energetycznych muszą spełniać kryteria środowiskowe. Udowodnienie, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska wymaga czasu oraz specjalnych badań i pozwoleń.

Sektor	Podsektor	Prywatne / Publiczne / PPP	Nazwa projektu	Agencja	Opis	Zawarty w krajowym planie inwestycyjnym (CPIM)	Status	Całkowity koszt inwestycji	Inwestycje 2015 – 2017	Bariera/rozwiązania
Unia Energetyczna	Połączenia i produkcja	prywatne	Podstacja_110_Czarnków ZPP	ENEA Operator	Modernizacja głównej podstacji	Nie	2015-2016 (zapoczątkowanie)*	0.00126	0.00126	Istnieje wiele zagrożeń wpływających na planowanie i proces inwestycyjny w sieciach dystrybucyjnych. Ryzyko wpływów i kosztów ostatecznego terminu oraz kosztów projektów. Największymi problemami są skomplikowane procedury ustawodawcze. W szczególności uzyskanie formalnych zgód i pozwoleń, które są niezbędne w procesie modernizacji infrastruktury energetycznej, jak również w budownictwie. Istniejące przepisy prawne i brak zgody na korzystanie z nieruchomości w celach budowlanych przedłużają czas trwania projektów infrastruktury energetycznej. Ponadto koszt pozwolenia na użytkowanie nieruchomości w celach budowlanych jest często znacznie wyższy niż cena rynkowa. W skrajnych przypadkach inwestycje są blokowane i anulowane. Innym problemem jest brak ustawy o korytarzach przesyłowych. Inwestycje linii energetycznych muszą spełniać kryteria środowiskowe. Udowodnienie, że inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska wymaga czasu oraz specjalnych badań i pozwoleń.
Unia Energetyczna	Połączenia i produkcja	prywatne	Plan budowy elektrowni Czechtów	Kompania Włocławska S.A.	1. KW S.A. planuje budowę elektrowni w głowej, elektrowni w stanie nadkrytycznym (razem z partnerską firmą) o pojemności do 1000 MW. Inwestycja ma zapewnić KW S.A. popyt na węgiel o wartości opałowej około 19 MJ/kg. 2. Lokalizacja zakładu związana z bardzo dogodnym transportem węgla z kopalni Piast i Ziemowit, zmniejszając w ten sposób koszt	Nie	Stadium analityczne i projektowe	TBD	TBD	
Unia Energetyczna	Połączenia i produkcja	prywatne	Projekt budowy kopalni w Lubelskim Zagłębiu Włocławskim	Kompania Włocławska S.A.	1. Osiągnięcie stabilności produkcji w kolejnych latach. 2. Powiększenie bazy zasobowej.	Nie	Stadium analityczne i projektowe	TBD	TBD	
Unia Energetyczna	Połączenia i produkcja	prywatne	Budowa kotła (pieca, reaktora?) fluidalnego w kopalni węgla kamiennego	Jastrzębska Spółka Włocławska S.A.	Jednym z celów projektu jest wykorzystanie zawiesiny w głowej i wyeliminowanie negatywnego wpływu na środowisko naturalne, unikając w przyszłości sprzedaży na rynku tego typu produkcji węgla, który ma wpływ na niskie emisje produktów ubocznych.	Nie	Projekt jest w początkowej fazie operacji	TBD	TBD	
Unia Energetyczna	Połączenia i produkcja	prywatne	Budowa elektrowni opierającej się na wykorzystaniu paliw alternatywnych (mieci, odpadów powłocławskich itp.)	Jastrzębska Spółka Włocławska S.A.	Ekonomiczne wykorzystanie odpadów do produkcji energii.	Nie	Obecnie projekt jest w fazie analizy koncepcyjnej i przygotowywania dokumentacji.	TBD	TBD	Procedury udzielania zamówień, wszystkie problemy związane z projektami inwestycyjnymi- zapewnienie inwestycji finansowej, długotrwałe procedury administracyjne (uzyskanie pozwolenia na budowę, konsultacje publiczne, społeczne i opinii NGO) wymagają zaktualizowania
Unia Energetyczna	Połączenia i produkcja	prywatne	Budowa fabryki przetwarzającej smołę	Jastrzębska Spółka Włocławska S.A.	1. Produkt końcowy będzie zawierał sadzonki stosowane w przemyśle opon. 2. Smoła jest pożądanym produktem uzyskiwanym w procesie oczyszczania ISM	Nie	Obecnie projekt jest w fazie analizy koncepcyjnej i przygotowywania dokumentacji.	TBD	TBD	
Unia Energetyczna	Połączenia i produkcja	prywatne	Energetyczne wykorzystanie metanu ze stacji	Jastrzębska Spółka Włocławska S.A.	Zwiększenie efektywności wykorzystania metanu z węgla.	Nie	Stadium analityczne i projektowe	TBD	TBD	
Unia Energetyczna	Połączenia i produkcja	prywatne	Budowa elektrowni (kotła fluidalnego) zasilanej przez pył węgla o niskiej wartości opałowej (jak pył węgla, który jest trudny do wprowadzenia na rynek).	Katowicki Holding Włocławski S.A.	Zarządzanie pyłem węgla w efektywny sposób.	Nie	Stadium analityczne i projektowe	TBD	TBD	
Unia Energetyczna	Połączenia i produkcja	prywatne	Zastosowanie metanu jako nośnika energii poprzez drenaż gruntów	Katowicki Holding Włocławski S.A.	Wykorzystanie metanu z węgla.	Nie	Stadium analityczne i projektowe	TBD	TBD	

Sektor	Podsektor	Prywatne / Publiczne / PPP	Nazwa projektu	Agencja	Opis	Zawarty w krajowym planie inwestycyjnym (CP, MIP)	Status	Całkowity koszt inwestycji	Inwestycje 2015 – 2017	Bariera/rozwiązania
Unia Energetyczna	Połączenia i produkcja	prywatne	Usuwanie metanu z nawierzchni w gła (przed faz eksploatacji) przy użyciu techniki wiercenia kierunkowego w połączeniu z odzyskaniem metanu i jego ekonomicznym wykorzystaniem	Katowicki Holding W głowy S.A.	Wydobycie metanu z w gła. Zwiększenie bezpieczeństwa górników poprzez czyszczenie usunięcia metanu z obszarów operacyjnych.	Nie	Stadium analityczne i projektowe.	TBD	TBD	
Unia Energetyczna	Efektowno energetyczna w budownictwie	Publiczne prywatne	Program Inteligentna Sieć		Obszar inwestycji w efektywno energetyczn, lepsze wykorzystanie dostępnych możliwości, mo liwo zarządzenia struktur popytu energii dla gospodarstw domowych. Względnie zmniejszenie zapotrzebowania na energię oznacza bardziej ekonomiczne zużycie zasobów, mniej emisji oraz mniejsze presje na środowisko naturalne. Program Inteligentna Sieć może spowodować modernizację ponad 500 tys. km sieci energetycznych w Polsce, które są amortyzowane w ponad 50 %.			5.00000	TBD	
Unia Energetyczna	Efektowno energetyczna w budownictwie	Publiczne prywatne	Infrastruktura dla alternatywnego paliwa		Budowa i rozmieszczenie punktów elektrycznego ładowania pojazdów oraz stacji dla pojazdów na gaz ziemny w postaci CNG lub LNG. Dzięki realizacji projektu będzie możliwe zmniejszenie emisji w sektorze transportu. Ponadto, zostanie rozwiązany problem braku transeuropejskiej infrastruktury dla paliw alternatywnych w transporcie. Wzrost bezpieczeństwa energetycznego poprzez dywersyfikację paliw transportowych. Realizacja programu rozwoju infrastruktury dla paliw alternatywnych jest wskazana w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE z dnia 22 października 2014 r. w sprawie rozwoju infrastruktury dla paliw alternatywnych.		Faza koncepcyjna	TBD	TBD	Brak finansowania
Unia Energetyczna	Efektowno energetyczna w budownictwie	prywatne	Rozwój Inteligentnej Sieci Gazowej	Gaz - System S.A. PGNiG S.A. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.	Ogólna koncepcja "Inteligentnej Sieci" odgrywa ważną rolę w przekształcaniu funkcjonalności obecnych na rynku energetycznym. Przyszłość rynku energetycznego zorientowana jest na rynek konsumencki i przyczyni się do osiągnięcia celów polityki energetycznej Unii Europejskiej w 2020 roku (3x20). Sieci gazowe, ze względu na fakt, że przechowują duże ilości energii, posiadają wysoką elastyczność na zmiany zapotrzebowania na energię. Koncepcja inteligentnych sieci gazowych jest oparta na przyszłej konwergencji i interoperacyjności systemów napędowych i elektroenergetycznych, a także na ułatwieniu "inteligentnego" wykorzystania energii.		W trakcie rozwoju	TBD	TBD	
Unia Energetyczna	Połączenia i produkcja	prywatne	Instalacja DeNOx do kotła 8 w elektrowni Koźminek	ENEA Wytwarzanie	Dostosowanie kotła do norm emisji NOx określonych w dyrektywie IED	Nie	Zakończenie prac przewidziano na wrzesień	0.00966	0.00966	Bariera administracyjna i regulacyjna

Sektor	Podsektor	Prywatne / Publiczne / PPP	Nazwa projektu	Agencja	Opis	Zawarty w krajowym planie inwestycyjnym	Status	Całkowity koszt inwestycji	Inwestycje 2015 – 2017	Barьеры/rozwi zania
Zasoby i rodowisko	Zasoby naturalne: skuteczna i bezpieczna dost pno	Publiczne prywatne	Petro PROJEKT	Grupa LOTOS S.A.	Nowy kompleks petrochemiczny z jednostki (cracker?) pary jako podstawaowa jednostka i zakłady przetwarzania chemikaliów na terenie Grupy LOTOS i Grupy AZOTY. To b dzie drugi kompleks petrochemiczny w Polsce, który b zmniejsza zapotrzebowanie na import chemikaliów/ polimerów.	Tak	Feasibility phase -2014	3.25000	0.50000	Główn barier dla tego projektu jest bardzo wysoki TIC i brak finansowania długoterminowego. Obecni członkowie: konsorcjum polskich firm (Grupa LOTOS SA i Grupa AZOTY SA) nie s w stanie zebra odpowiedniego kapitału, aby zabezpieczyć finansowanie projektu. To jest zbyt niski poziom atrakcyjno ci IRR dla bankowo ci prywatnej czy funduszu inwestycyjnego w porównaniu do podobnych projektów rozlokowanych w innych cz ciach wiata, takich jak USA (tani gaz łupkowy). Projekt jest opłacalny i bardzo atrakcyjny ze wzgl du na ogromne NPV i b dzie miał znacz cy udział w tworzeniu przyszłego PKB. Jednym z rozwi za do zapewnienia finansowania projektu jest poł czenie dotacji KE, EBI i MS jako kapitału prywatnego i wkładu mi dzynarodowych partnerów biznesowych jako członków konsorcjum. Istnieje pewne ryzyko zwi zane ze sprawozdaniem du ych ilo ci produktów z krajów spoza UE, głównie z USA, obszarów, gdzie nie ma tak rygorystycznych wymogów ochrony rodowiska. Zarz d projektu b dzie nim nadzorowa i szuka biznesowych partnerów.
Zasoby i rodowisko	Zasoby naturalne: skuteczna i bezpieczna dost pno	prywatne	Korytarz Gazowy Północ-Południe	Gaz System S.A.	Korytarz Gazowy Północ-Południe pol czy terminal LNG w winouj ciu poprzez południow Polsk , Czechy, Słowacj i W gry z proponowanym terminalem Adria LNG w Chorwacji. Korytarz składa si z szeregu wzajemnych pol cze dwukierunkowych i krajowych gazoci ów. Główne zalety projektu to zwi ksenie integracji regionalnych rynków gazu, wzrost bezpiecze stwa dostaw, dost p do nowych ródel dostaw (LNG, Norwegia) dla Europy Wschodniej i koordynacja regionalnych projektów infrastrukturalnych.		W trakcie rozwi zywania	2.66000	0.86300	
Zasoby i rodowisko	Zasoby naturalne: skuteczna i bezpieczna dost pno	Publiczne prywatne	Ochrona jako ci wody i gleby	Wojewódzkie Fundusze Ochrony rodowiska i Gospodarki Wodnej	Wsparcie inwestycji systemów uzdatniania cieków w gospodarstwach domowych/ unieszkodliwienia cieków w obszarach rozproszonych osad w okolicach miast lub w pobl u zbiorników wodnych.	Nie	Stadium koncepcyjne + dokumentacja techniczna/ dokumentacja rodowiskowa dla niektórych pojedynczych małych projektów.	1.00000	1.00000	Stadium przygotowawcze projektu (dokumentacja rozproszonych projektów).
Zasoby i rodowisko	Zasoby naturalne: skuteczna i bezpieczna dost pno	Publiczne prywatne	Projekt Wisła	-	Faza I przygotowanie inwestycji: Stadium wykonalno ci dla budowy zapory elektrowni wodnej na Wi le oparte o analiz rodowiskow . Faza II realizacja inwestycji: Budowa zapory. Opłacalno ekonomiczna w II fazie projektu jest zale na od pozytywnego zako czenia fazy I. Warunkiem jest tak e to, e wi kszo kosztów prac in ynierii wodnej b dzie pokryta ze rodków publicznych.	Nie	Faza I W toku. Faza II Ta faza projektu rozpocznie si po przyji ciu decyzji inwestycyjnej.	0.83400	TBD	• Brak rodków publicznych na realizacj projektów. • Problemy finansowania długoterminowych projektów. • Bariery regulacyjne, czyli brak wł czenia Kaskady Dolnej Wisły do strategiach krajowych, brak specjalnej ustawy dla ochrony przeciwpowodziowej.
Zasoby i rodowisko	Zasoby naturalne: skuteczna i bezpieczna dost pno	Publiczne prywatne	Waste-to-elektrownia	Narodowy Fundusz Ochrony rodowiska i Gospodarki Wodnej	Budowa 3 elektrowni	Tak	Stadium koncepcyjne	0.50000	0.02000	AGORA Procedury udzielania zamówie , wszystkie problemy uznane za projekty inwestycyjne, pomoc pa stwa
Zasoby i rodowisko	Zasoby naturalne: skuteczna i bezpieczna dost pno	Publiczne prywatne	Ogrzewanie geotermalne	Narodowy Fundusz Ochrony rodowiska i Gospodarki Wodnej,	Inwestycje wykorzystuj ce ciepło ze ródel geotermalnych, zapewnienie odpowiedniej infrastruktury	Tak	Conceptual phase	0.50000	0.10000	Brak ochrony rodowiska i geologicznej dokumentacji.

Sektor	Podsektor	Prywatne / Publiczne / PPP	Nazwa projektu	Agencja	Opis	Zawarty w krajowym planie inwestycyjnym	Status	Całkowity koszt inwestycji	Inwestycje 2015 – 2017	Barier/rozwiązania
Zasoby i rodowisko	Zasoby naturalne: skuteczna i bezpieczna dost pno	prywatne	Produkcja bioetanolu jako druga generacja z elektrowni biogazowej i boiler house on lignin		Produkcja bioetanolu z surowców celulozowych jest innowacją technologiczną, która b dzie działa w instalacjach komercyjnych zintegrowanego systemu pierwszej generacji wytwórni etanolu. Pozwoli to na produkcję etanolu drugiej generacji przez 98 % redukcji emisji gazów cieplarnianych i pierwszej generacji etanolu o potencjalnej redukcji przekraczającej 60 %. Ta technologia powinna być zintegrowana z istniejącym zakładem produkcji etanolu ze skrobi surowców tak, aby zwiększyć korzyści logistyczne i energetyczne.	Tak	<p>Investor nie rozpoczął realizacji z powodu procedur inwestycyjnych lub zamówień zwizanych z niniejszym projektem.</p> <p>Planowany termin uzyskania pozwolenia na budowę to 2015 r., a spodziewany termin realizacji inwestycji przewidziany jest na lata 2016-2020. W latach 2015-2017 koszt inwestycji może wzrosnąć do 10 % całkowitej wartości projektu.</p> <p>Na potrzeby inwestycji wybrano miejsce, które znajduje się w bezpo rednim sąsiedztwie istniejącego zakładu produkcji etanolu. Teren ten jest własnością firmy inwestycyjnej BIOAGRA SA. Dodatkowo spółka przystępuje do zakupu innego sąsiadującego zakładu, który pozwoli na bezpo redni rozwój zgodny z celami projektu. Wiele istniejących w sąsiedztwie zakładu produkcji etanolu zostało celowo wybranych tak, aby możliwa była integracja logistyczno-energetyczna w zakładzie. Firma posiada pracowników wykwalifikowanych w zakresie wiedzy o procesach produkcji, kontroli jakości itp., którzy będą odpowiedzialni za przeprowadzenie procesu inwestycyjnego. Obecnie Spółka posiada w pełni przygotowane i</p>	0.23000	0.02300	<p>1. Ze względu na bardzo wysokie koszty inwestycyjne, inwestycja pozostaje pod znakiem zapytania, brak wsparcia z zewn trz powoduje brak możliwości do realizacji. Projekt jest opłacalny do zrealizowania, gdy poziom finansowania będzie w wysokości 315 mln złotych (0,7 mld euro), co będzie skutkowało rentownością na poziomie IRR 9-10 % a NPV z 17 mln zł spłaty 16 lat.</p> <p>2. Konieczna notyfikacja measure, co jest związane z wydueniem procedury.</p> <p>3. Brak kierunkowych decyzji na szczeblu UE. Obecnie trwają prace nad nowelizacją dyrektywy 2009/29/EC w sprawie promowania zastosowania energii ze źródeł odnawialnych, in which planned mandatory target for biopaliw drugiej generacji - do końca prac nad brakiem przejrzystości przepisów (formalna bariera).</p>
Zasoby i rodowisko	Zasoby naturalne: skuteczna i bezpieczna dost pno	prywatne	Tworzenie produkcji bioetanolu drugiej generacji		<p>PKN ORLEN SA zamierza rozszerzyć swoją dotychczasową działalność w dziedzinie produkcji etanolu on non-food raw materials i odpadów, tak zwanego bioetanolu drugiej generacji. Produkowany przez PKN ORLEN SA etanol b dzie wykorzystywany do produkcji benzyny E 5, E 10, cz ciowo zastąpi obecnie stosowany bioetanol pierwszej generacji dostarczany na rynek, który jest produkowany ze zbóż i roślin okopowych, a wśród nich takich kategorii biomasy, które są wykorzystywane do produkcji żywności.</p> <p>PKN ORLEN SA podejmuje działania w celu realizacji projektu produkcji jednostek budowy bioetanolu drugiej generacji o pojemności 60 000 t/rok w oparciu o surowce takie jak słoma, odpady drzewne i inne. Technologia produkcji biopaliwa EOH opiera się na technologii enzymatycznej fermentacji. The raw material non-food biomass z rolnictwa i leśnictwa (słomy, roślin energetycznych, biomasy leśnej, itd.)</p>	Tak	<p>Investor nie rozpoczął stadium zdobywania inwestycji zwizanych z niniejszym wnioskiem. Planowany termin uzyskania pozwolenia na budowę to 2016 r. Oczekiwana data realizacji inwestycji to 2017-2020. W latach 2015-2017 realizacja b dzie w początkowej fazie inwestycji, której koszt wyniesie do 5 % całkowitego wartości projektu.</p> <p>Obecnie, wysiłki oceny projektu zostały wykończone pa podstawie bliżej do pnych danych w dziedzinie technologii dla możliwości przyjęcia w Polsce należącego charakteru wykorzystania surowców celu uzyskania najlepszej wiedzy w dziedzinie produkcji bioetanolu drugiej generacji przeprowadzono rozmowy z potencjalnymi dostawcami technologii, miały miejsce wizyty referencyjne w jednostkach handlowych/pilotowych/ demonstracyjnych/ produkcji etanolu drugiej generacji, m.in. wizyty referencyjne instalacji skomercjalizowanej (60 tys. ton/rok bioetanolu) - instalacja Crescentino - Włochy - uruchomiona we wrześniu 2013. To było stworzenie jako ciowej oceny produktu komercyjnego - bioetanolu drugiej generacji.</p>	0.14000	0.00700	<p>1. Technologia wytwarzania bioetanolu drugiej generacji nie jest innowacją na świecie, jednak w Polsce jednostki produkujące biopaliwa na bazie wspomnianej technologii nie są jeszcze dostępne.</p> <p>Ze względu na bardzo wysokie koszty inwestycyjne bioetanolu drugiej generacji w porównaniu do bioetanolu pierwszej generacji, bez wsparcia z zewn trz nie są możliwe do wykonania. PKN ORLEN SA w oparciu o RFID otrzymane z rynku dokona oceny opłacalności inwestycji. Przedstawione wskaźniki efektywności inwestycji wskazują, że projekt jest opłacalny do zrealizowania je eli b dzie dostępne finansowanie z zewn trz. W przypadku braku dofinansowania inwestycji stopa wewnętrzna zwrotu IRR wynosi 0,45 % i wskazuje na brak rentowności. Jednak, gdy uzyskane zostanie finansowanie na poziomie 50 % kosztów kwalifikowanych IRR wyniesie 6,55 %. Wielkość dotacji b dzie kluczowa w podejmowaniu decyzji o realizacji projektu.</p> <p>2. Konieczna notyfikacja measure, co jest związane z wydueniem procedury.</p> <p>3. Brak kierunkowych decyzji na szczeblu UE. Obecnie trwają prace nad nowelizacją dyrektywy 2009/29/EC w sprawie promowania zastosowania energii ze źródeł odnawialnych, in which planned</p>

Sektor	Podsektor	Prywatne / Publiczne / PPP	Nazwa projektu	Agencja	Opis	Zawarty w krajowym planie inwestycyjnym	Status	Całkowity koszt inwestycji	Inwestycje 2015 – 2017	Barier/rozwiązania
Zasoby i rodowisko	Zasoby naturalne: skuteczna i bezpieczna dost pno	Publiczne prywatne	Zakład gazu syntezowego Trzebinia/Chrzanow	ORLEN Eko Co. Ltd. Memeber of ORLEN group	Zakład gazu syntezowego poza MSW i odpady przemysłowe oparte na technologii z gazowaniem i/ lub z gazowania z u yciem plazmy. Produkt w postaci gazu syntezowego jest planowany do wykorzystania w ramach paliwa jako substytut gazu ziemnego lub innych zasobów naturalnych. Brak emisji oraz technologia odpadów (pozostało ci po procesie w formie zeszklenia stanowi	Nie	Przeprowadzono stadium wykonano ci, otrzymano Decyzj rodowiskow , Decyzj Publicznego Celu Inwestycyjnego. Aktualnie przeprowadzane s szczególowe analizy ekonomiczne przedsi biorstwa. Kontynuowane s wewn trzne decyzje korporacyjne.	0.07500	0.07500	Znaczne ryzyko inwestycyjne wynikaj ce z: Innowacyjna technologia w skali wiatowej (kilka instalacji o porównywalnej skali i rozwi zania na całym wiecie- jedno w Europie). Wysoki koszt inwestycji w długoterminowym terminie i konieczno dostarczania nieprzerwanego strumienia odpadów w długim okresie czasu.
Zasoby i rodowisko	Zasoby naturalne: skuteczna i bezpieczna dost pno	Publiczne prywatne	Zakład gazu syntezowego Plock	ORLEN Eko Co. Ltd. Memeber of ORLEN group	Zakład gazu syntezowego poza MSW i odpady przemysłowe oparte na technologii z gazowaniem i/ lub z gazowania z u yciem plazmy. Produkt w postaci gazu syntezowego jest planowany do wykorzystania w ramach paliwa jako substytut gazu ziemnego lub innych zasobów naturalnych. Brak emisji oraz technologia odpadów (pozostało ci po procesie w formie zeszklenia stanowi	Nie	Przeprowadzenie stadium wykonano ci. Przygotowanie wniosku o Zgod rodowiskow . Szczegółowa analiza ekonomiczna w toku.	0.07500	0.07500	Znaczne ryzyko inwestycyjne wynikaj ce z: Innowacyjna technologia w skali wiatowej (kilka instalacji o porównywalnej skali i rozwi zania na całym wiecie- jedno w Europie). Wysoki koszt inwestycji w długoterminowym terminie i konieczno dostarczania nieprzerwanego strumienia odpadów w długim okresie czasu.
Zasoby i rodowisko	Zasoby naturalne: skuteczna i bezpieczna dost pno	Publiczne prywatne	Rozbudowa warto ci ła cucha produktów paliwa biodiesel	Rafineria Trzebinia	Budowa nowego zakładu do produkcji bio-produktów.	Nie	Przygotowanie wst pnego stadium wykonano ci inwestycji.	0.03500	TBD	Brak rodków finansowych na budow zakładu wdra aj tego technologii . Finansowanie dost pne tylko dla zakładów budowy nieureczywistniaj cych realizacj technologii.
Zasoby i rodowisko	Zasoby naturalne: skuteczna i bezpieczna dost pno	Publiczne prywatne	Odzyskiwanie metaliów rare earth	Narodowy Fundusz Ochrony rodowiska i Gospodarki Wodnej, Ministerstwo rodowiska		Nie	Faza koncepcyjna	0.00200	0.00200	
Zasoby i rodowisko	Resilience to Climate Change Elastyczno dla zmiany klimatu	Publiczne prywatne	Program rewitalizacji przemysłu stalowego UE	Minister Gospodarki /Agencja Rozwoju Przemysłu SA	Przemysł stalowy UE jest w recesji. Coraz wi cej pieców jest zamykanych. Produkcj pieców wysokiej emisji zast puje si piecami z importu o jeszcze wy szej emisji. Program modernizacji w przemy le stalowym w UE mo e odwróci ten niekorzystny proces. Jednocze nie, uzupełniaj ce zestawienie przemysłowe gazu wielkopiecowego z pieca koksowego bytoby możliwe wraz z rozwojem przemysłów pokrewnych. Europejski przemysł motoryzacyjny zyskałby silniejsze podstawy do rozwoju konkurencyjno ci w stosunku do przemysłu azjatyckiego i ameryka skiego.	Nie	Faza analityczna i projektowa	2.00000	0.33000	
Zasoby i rodowisko	Elastyczno dla zmiany klimatu	Publiczne prywatne	Ogrzewanie ekologiczne	Ministerstwo rodowiska, Narodowy Fundusz Ochrony rodowiska i Gospodarki Wodnej, Wojewódzkie Fundusze Ochrony rodowiska i Gospodarki Wodnej.	Wymiana tradycyjnych pieców w głowach bezpiecznych i przyjaznych dla rodowiska (w celu obni enia poziomu zanieczyszczenia). Jednym z elementów projektu b dzie wspieranie produkcji takich instalacji w Polsce z wykorzystaniem najlepszych praktyk, technologii i bada na temat innowacji w tej dziedzinie.	Nie	Faza koncepcyjna i do wiadczenia z programów finansowanych przez NFEPWM	1.00000	1.00000	
Zasoby i rodowisko	Elastyczno dla zmiany klimatu	Publiczne prywatne	Pojazdy ekologiczne w miastach	Ministerstwo rodowiska, Narodowy Fundusz Ochrony rodowiska i Gospodarki Wodnej, Wojewódzkie Fundusze Ochrony rodowiska i Gospodarki Wodnej.	Utworzenie odpowiedniej infrastruktury miejskiej dla floty ekologicznej (stacje ładuj ce, system wypo yczalni, pojazdy hybrydowe i elektryczne, transportu publicznego z wykorzystaniem takich rodów energii jak gaz, pr d).	Tak	Faza koncepcyjna i do wiadczenia z projektów zagranicznych (praktyczna wiec nt transferu od, np. Pary a)	1.00000	1.00000	Obcia enia biurokratyczne
Zasoby i rodowisko	Elastyczno dla zmiany klimatu	prywatne	Budowa nowej oczyszczalni cieków	Trzebinia Refinerii	Budowa nowej oczyszczalni cieków z division wastes on process wastewater and raining wastewater.	Nie	Pozwolenia administracyjne, procedura wyboru kontrahenta.	0.00750	0.00750	Brak mo liwo ci finansowania dla zakładu realizowanej technologii.

Sektor	Podsektor	Prywatne / Publiczne / PPP	Nazwa projektu	Agencja	Opis	Zawarty w krajowym planie inwestycyjnym	Status	Całkowity koszt inwestycji	Inwestycje 2015 – 2017	Bariera/rozwiązania
Spoleczna infrastruktura	Budowa o rodków i poł cze miejskich	Publiczne prywatne	Postindustrialny teren rewitalizacji	Minister Gospodarki / Agencja Rozwoju Przemysłu SA	W 12 krajach UE weszło w stadium post-przemysłowe. Wynikiem tego procesu jest wzrost ilości obszarów zajmowanych kiedyś przez stare fabryki, stawy i wyrobiska górnicze. Zgromadzone odpady rodowiskowe są odnawiane i dalej przetwarzane. Cz sto zajmują grunty nadające się pod budowę. Rehabilitacja tej ziemi stworzy atrakcyjne tereny inwestycyjne, przyczyniając się do dalszego rozwoju miast i ródnych obszarów niskoemisyjnych. W przypadku Polski będzie to doskonała okazja do o ywienia Górnego i Dolnego Śląska.	Nie	Faza koncepcyjna	15.00000	3.00000	
Spoleczna infrastruktura	Budowa o rodków i poł cze miejskich	publiczne	Kompleksowa oferta opieki i zaj dla seniorów		Głównym celem projektu jest stworzenie 24-godzinnych o rodków opieki dla osób starszych na szczeblu lokalnym. Takie centrum zapewni szeroki zakres usług, w zale no ci od wymaganego poziomu opieki społecznej i medycznej. Centrum będzie słu yc jako społeczny i medyczny punkt dla osób starszych zamieszkujących gminy/ powiaty. Centrum będzie obejmowa . 1) Cz handlow : a. zakład aktywności dla seniorów b. Dzienny zakład opieki 2. Mieszkania dla seniorów, umo liwiają ce im samodzielne ycie z małym wsparciem przewidzianym w centrum detalicznym, np. w odniesieniu do ywności, ciekawych zaj rekreacyjnych, integracji społecznej i usług rehabilitacyjnych. Oferta centrum byłaby koordynowana przez zespół: a) Wymagania seniorów odno nie usług medycznych i rehabilitacyjnych b) ofert zaję w ci gu dnia c) dieta	tak		0.35190	TBD	Obecnie nie ma dost pnych rodków, które byłyby przyznane na ten cel.
Spoleczna infrastruktura	Budowa o rodków i poł cze miejskich	publiczne	Rozbudowa lokali dla osób potrzebujących wsparcia, w tym mieszkania chronione		Rozwój systemów bezpiecznych mieszka dla dorosłych osób i rodzin wymagających tymczasowego lub stałego wsparcia, wraz z systemem usług dostosowanych do indywidualnych potrzeb, zapewnienie godnego ycia. Potencjalni beneficjenci to osoby i rodziny wymagające tymczasowego lub stałego wsparcia mającego na celu umożliwienie im uczestnictwa w yciu społecznym, co przyczyni się do ich wyzwolenia ze strefy wykluczenia społecznego i ochrony ich przed powrotem do tego.	tak		0.24882	TBD	Obecnie nie ma dost pnych rodków, które byłyby przyznane na ten cel.

Sektor	Podsektor	Prywatny / Publiczny / PP / P	Nazwa projektu	Institucja wdrażająca	Opis	Wliczona w krajowy plan inwestycyjny (tak/nie)	Status	Całkowity koszt inwestycji	Inwestycje w latach 2015 – 2017	Ograniczenia/Poponowane rozwiązania
Infrastruktura socjalna	Miasta / usługi	Publiczny	Utworzenie instytucji opieki nad dziećmi w wieku poniżej 3 lat		Z powodu znacznych braków w liczbie placówek opiekuńczych dla dzieci w wieku poniżej 3 lat (klubów, klubów dla dzieci) oraz ich czystego przepełnienia, celem projektu jest wsparcie dla gmin w procesie budowania takich obiektów (jest to jednym z zadań gmin). Planuje się zainwestowanie środków w tworzenie placówek opiekuńczych (adaptacja przestrzeni, renowacja, meblowanie) oraz w ich codzienne funkcjonowanie.	tak		0.20853	TBD	Za organizację i budowę placówek opiekuńczych dla niemowląt odpowiedzialne są gminy, które to przedsięwzięcie finansują z własnych budżetów. Jednak te gminy nie są dostatecznie aktywne w tej dziedzinie. Pomimo wdrożenia ministerialnego programu rozwoju instytucji opiekuńczych dla dzieci poniżej 3 roku życia "Maluch" (finansowanego z budżetu państwa) obecna liczba powstających placówek jest niewystarczająca. Co więcej, środki przeznaczone na inwestycje są ustalane corocznie oraz są uzależnione od ograniczonego budżetu. Od roku 2012 na ten cel przewidywanych jest 101 mln PLN. W rzeczywistości natomiast wydatki ogółem (sumując wydatki z budżetu państwa i gmin) wynoszą 573,8 mln PLN w roku 2013 a przewidywane wydatki na rok 2014
Infrastruktura socjalna	Szkolenia i edukacja	Publiczny / prywatny	Fundusz wsparcia rozwoju podwójnych szkoleń zawodowych - tworzenie grup złożonych ze szkół zawodowych oraz pracodawców lokalnych		Celem projektu będzie zapewnienie wsparcia finansowego dla stworzonych grup szkoleń zawodowych, obejmujących porozumienia o współpracy pomiędzy szkołami zawodowymi i centrami szkoleń zawodowych a pracodawcami działającymi w danej dziedzinie zawodowej. Mając zapewnione takie wsparcie uczniowie otrzymają wysokiej jakości, aktualne wykształcenie teoretyczne oraz zdobędą umiejętności praktyczne. Jednocześnie nie pracodawcy będą mogli zatrudnić pracowników dokładnie przygotowanych do pracy w danym zawodzie. Projekt przewiduje wsparcie finansowe dla grup: <ul style="list-style-type: none"> na stworzenie/wyposażenie symulowanych stanowisk pracy do celów wczesnych na stworzenie/wyposażenie treningowych stanowisk pracy u pracodawcy (bez zajmowania obecnych) na szkolenia dla nauczycieli szkół zawodowych i instruktorów w firmach pracodawców w warunkach przystosowanych do nauczanego przez nich zawodu dla studentów w trakcie szkolenia zawodowego oraz przez pierwsze 12 miesięcy pracy (np. poprzez pokrycie kosztów przejazdu do pracy i zakwaterowania, współfinansowanie kosztów zatrudnienia, sponsorowanie dodatkowych szkoleń zawodowych) 	nie		0.23294	TBD	Obecnie nie istnieje odpowiedni system, zachęcający do współpracy pomiędzy szkołami zawodowymi a pracodawcami co jest przyczyną braku współpracy pomiędzy tymi jednostkami. Fundusz pozwoliłby na wsparcie działań, prowadzących do powstania takiej współpracy pomiędzy sektorami edukacyjnym i szkoleniowym. W konsekwencji doprowadzi to do redukcji rozbieżności pomiędzy umiejętnościami i kwalifikacjami pracowników a potrzebami na rynku pracy. Inwestowanie w umiejętności nauczycieli i instruktorów zwiększy jakoś procesu szkolenia i edukacji na różnych poziomach.

Sector	Subsector	Private / Public / PPP	Project name	Implementing	Description	Included in national investment plan	Status	Total investment cost	Investment in 2015	Barriers/solutions
Wiedza i Ekonomia cyfrowa	Infrastruktura ICT	Publiczny / prywatny	Ekonomia oparta na danych		<p>Stworzenie głównego magazynu danych oraz sieci czujników na obszarze całej UE, która pozwoli na monitorowanie parametrów kluczowych, jak na przykład:</p> <ul style="list-style-type: none"> warunków pogodowych, natężenia ruchu drogowego, poziomu wód w zbiornikach, drogi, rzeki, informacji nt. kl. skrajnych, wypadków drogowych i kolejowych, itp. <p>W ramach państwa członkowskiego - utworzenie krajowego magazynu danych wraz z budową lokalnej sieci czujników, do wykorzystania w konkretnych projektach np. "inteligentne miasta".</p> <p>Wsparcie finansowe dla inwestycji wykorzystujących inteligentne przetwarzanie danych w dużych miastach europejskich ("Inteligentne miasta"):</p> <ul style="list-style-type: none"> inteligentne systemy zarządzania energią inteligentne systemy zarządzania transportem <p>Kluczowym elementem projektu jest zaprojektowanie i budowa wspólnej sieci czujników (M2M) o zasięgu ogólnoeuropejskim, której zadaniem będzie zbieranie i przesyłanie informacji. Czynniki takie jak np. dane satelitarne i przestrzenne, będą musiały być wykupione. Wszystkie informacje zebrane w magazynach powinny być w jak najszerszym zakresie dostępne za darmo z uwzględnieniem możliwości wielokrotnego wykorzystania. Zebrane informacje to w przypadku wielu obszarów gospodarki, takich jak np.: energetyka, transport czy środowisko, kluczowy element rozwoju ekonomicznego.</p> <p>W wyniku zastosowania inteligentnego przetwarzania danych otrzymujemy:</p> <ul style="list-style-type: none"> innowacyjne produkty, usługi i rozwiązania, które istnieją dzięki infrastrukturze 	Nie	Faza koncepcyjna	4.00000	0.50000	
Wiedza i Ekonomia cyfrowa	Infrastruktura ICT	prywatny	Wdrożenie sieci dostępu FTTH na obszarze Wielkopolski (inne niż POPC (z możliwością kopiowania rozwoju na inne województwa))	INEA	<p>Wdrożenie sieci dostępu FTTH i backhaul na obszarze tzw. "białych pól", na których nie została wdrożona infrastruktura sieciowa finansowana z Programów Operacyjnych 2007-2013 oraz Programu Operacyjnego Polska Cyfrowa (POPC) przewidzianego na lata 2014-2020.</p> <p>Projekt zakłada budowę kanałów oraz sieci światłowodowej w celu zapewnienia dostępu do szerokopasmowego internetu na obszarach dostępu do sieci nowej generacji jest obecnie niemożliwy, przy jednoczesnym braku inwestycji ze strony</p>	No	Projekt znajduje się na etapie wstępnych badań inwestycyjnych	0.25000	0.05000	<p>Ograniczenie: brak infrastruktury sieci nowej generacji na obszarach tzw. "białych pól", wysoki koszt budowy infrastruktury sieciowej oraz brak zwrotu kosztów inwestycji</p> <p>Rozwiązanie: Infrastruktura współfinansowana przez UE, udostępnienie sieci wszystkim operatorom na równych warunkach</p>

Sector	Subsector	Private / Public / PPP	Project name	Implementing	Description	Included in national investment plan	Status	Total investment cost	Investment in 2015 - 2017	Barriers/solutions
Wiedza i Ekonomiczna cyfrowa	Infrastruktura ICT	Prywatny	Budowa korytarzy transmisyjnych w Wielkopolsce (z mo liwo ci wdro enia rozwi zania w innych województwach)	INEA/ WSS	Zgodnie z Dyrektyw 2014/61/EU Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 maja 2014 roku w sprawie rodków ograniczaj cych koszty wdra ania sieci szybkiej komunikacji elektronicznej znanej te jako Dyrektywa w sprawie zmniejszenia kosztów budowy sieci szerokopasmowych, zaleca si stworzenie wspólnej infrastruktury sieciowej na du ych obszarach, w szczególno ci na obszarach wiejskich i drogach publicznych, na których mo liwe b dzie usytuowanie sieci o wielu zastosowaniach tj. sie energetyczna, telekomunikacyjna, obsługa sygnalizatorów wietlnych oraz system telefonów alarmowych. Koszty budowy infrastruktury pasywnej obejmuj 80% kosztów całej budowy. Poł czenie tych inwestycji oraz udost pnienie sieci pozwoli na współdziałanie ró mych elementów oraz zapewni wsparcie dla innych inicjatyw, w tym tak e tych b d cy dopiero w planach i na etapie bada . Wydatki: <ul style="list-style-type: none">Budowa kanałów technicznych na terenach miejskich, w tym u ycie:<ul style="list-style-type: none">2 x DVK 160 rur4 x HDPE rur (materiał podstawowy)4 x 7-kanałowe rury prefabrykowanewłaz SKO-2 rozmieszczone co 50 m	No	W adnym z regionów Polski z powodu ogranicze prawnych, ale te głównie z powodu wysokich kosztów nie prowadzi si obecnie prac nad budow wspólnej sieci transmisyjnej z systemem kanałów pozwalaj cych na rozszerzenie funkcjonalno ci infrastruktury.	0.18000	TBD	Ograniczenie: Brak przepisów dotycz cych korytarzy transmisyjnych, nieodpowiednie regulacje dotycz ce sieci i usług telekomunikacyjnych - brak wdra ania przepisów przez odpowiedzialne władze. Brak funduszy na przewody komunikacyjne szerokiego zastosowania. Rozwi zanie: Solution: Uregulowanie sytuacji prawnej i wdro enie dyrektywy w sprawie zmniejszenia kosztów budowy infrastruktury sieci szerokopasmowej pozwoli na zbudowanie podstawy prawnej.
Wiedza i Ekonomiczna cyfrowa	Infrastruktura ICT	Prywatny	Modernizacja sieci HFC do FTTH (zmiana skokowa) w Wielkopolsce (z mo liwo ci wdro enia rozwi zania w innych województwach)	INEA	W sieciach HFC istnieje tendencja do zmniejszania liczby pol cze za pomoc kabla koncentrycznego stosuj c w zamian pol czenia wiatłowodowe. W konsekwencji powinno to doprowadzi do ewolucji sieci HFC w sieci typu FTTH. Sam proces jednak e mo e by długotrwały co mo e si okaza dla operatorów bardziej kosztowne ni natychmiastowy przeskok na technologii FTTH. Dodatkowo, stopniowo modernizowane sieci, do momentu całkowitego przej cia na obsług nowej technologii b d zmuszone stosowa przestarzałe rozwi zania. W szczególno ci dotyczy to sieci statycznych (pasywnych) - wysokie koszty obsługi, awaryjno , bardzo w skie mo liwo ci zastosowa w przyszło ci. Z powodu wysokich kosztów modernizacyjnych operatorzy przy przechodzeniu w swoich sieciach na obsług nowej technologii (HFC -> FTTH) stosuj długoterminowy wariant ewolucyjny. Taka sytuacja nie jest korzystna zarówno dla samego operatora jak i abonentów. W celu przełamania bariery inwestycyjnej, zalecane jest zaangażowanie dodatkowych rodków finansowych, które pomog skróci ten proces. Pozwoli to na skokow zmian w zmianie stosowanych obecnie technologii oraz ulepszeniu infrastruktury sieciowej. Pomimo e technologia HFC spełnia wymagania zawarte w EAC2020, to jednak zaleca si przej cie na FTTH, poniewa jest ona obecnie najnowsz technologi wykorzystywan w telekomunikacji.	No	aden z polskich operatorów nie podj ł dotychczas prac nad modernizacj sieci HFC do FTTH.	0.05700	0.03500	Ograniczenia: koszty modernizacji Rozwi zanie: finansowanie zewn trzne
Wiedza i Ekonomiczna cyfrowa	Infrastruktura ICT	Prywatny	Wdro enie sieci LTE w regionie na cz stotliwo ciach od 3,4 do 3,8 GHz	INEA	Dost pno w Polsce cz stotliwo ci z zakresu 3,4 - 3,8 GHz na poziomie regionu i całego kraju to znac cy argument za wdro eniem bezprzewodowych sieci LTE. Szczególnie Wielkopolska zabiega o implementacj tej technologii w podanym wy ej zakresie cz stotliwo ci. Podobn ch wyra aj równie pozostałe województwa.	No	W trakcie.	0.00600	TBD	Wysoki koszt wdro enia i obsługi technologii LTE w porównaniu do ARPU Brak wsparcia dla obsługi LTE na cz stotliwo ciach 3,4 -3,8 GHz w wi kszo ci urz dze u ywanych przez abonentów.

Sector	Subsector	Private / Public / PPP	Project name	Implementing	Description	Included in national investment plan	Status	Total investment cost	Investment in 2015 - 2017	Barriers/solutions
Wiedza i Ekonomiczna cyfrowa	Prywatny R&D	Prywatny	Kontynuacja badań przemysłowych zastosowaniami oraz produkcją grafenu na skal przemysłową.	Warsaw University of Technology (Politechnika Warszawska), Nano Carbon Sp. z o.o. i Instytut Technologii Materiałów Elektronicznych	Grafen to odmiana węgla w postaci bardzo cienkich, niemal przezroczystych warstw atomów węgla o hexagonalnej strukturze ułożenia cząsteczek. Jest niezwykle mocny przy jednoczesnej bardzo małej wadze. Jest bardzo wydajnym przewodnikiem cieplnym i elektrycznym. Na jego szerokość użyteczną może wskazywać chociażby znaczna liczba opatentowanych technologii wykorzystujących właśnie ten materiał m.in.: przemysł motoryzacyjny (16 patentów), czujniki chemiczne (158 patentów), baterie/akumulatory (57 patentów), ogniwa paliwowe (47 patentów), układy scalone (35), diody LED (17), urządzenia ciekłokrystaliczne (13), ogniwa Li-Ion (54), pamięci (56), ogniwa słoneczne (38), ekrany dotykowe (12), nadprzewodniki (24), tranzystory (62), polaryzatory światła (4), urządzenia medyczne (1), detektory cząstek (1), spintronika (2), materiały termoplastyczne (31).	nie	W trakcie realizacji.	0.05000	0.02500	Człowiec instytucje naukowe na świecie i wielkie przedsięwzięcia działające w sektorze elektronicznym, konkurujące o moją liczbę rozpoczęcia produkcji grafenu wysokiej jakości.
Wiedza i Ekonomiczna cyfrowa	Prywatny R&D	Prywatny	Saule Technologies/Wrocław Research Centre EIT+ (Wrocławskie Centrum Badań EIT+)	Perowskit - podobnie jak silikon - absorbuje pasmo światła widzialnego (w zakresie 300-800 nm) w sposób, który pozwala na produkcję energii elektrycznej. Może zostać połączony z innymi materiałami tj. tworzywa sztuczne, tkaniny a nawet drewno. Co więcej, nakładane warstwy perowskitowe mogą być dziesiątki razy cieńsze niż warstwy silikonowe (200-300 nm) oraz mogą być nakładane poprzez rozpylanie. Produkcja ogniw perowskitowych - w porównaniu do ogniw tradycyjnych - jest bardzo szybka i tania.				TBD	TBD	
Wiedza i Ekonomiczna cyfrowa	Publiczny R&D	Publiczny	IFMIF/ELA-MAT Laboratory	Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego / Rzeszów University of Technology	Budowa w Polsce międzynarodowej infrastruktury naukowej IFMIF/ELA-MAT będzie kluczowym krokiem dla Polski we wzmocnieniu jej pozycji na świecie na polu zaawansowanych technologii materiałowych. Infrastruktura będzie uzupełniana z projektami ITER i DEMO, które potrzebują wyjątkowych badań by wypełnić swoje naukowe i komercyjne cele. Jest to struktura przeznaczona na cele rozwoju badań nad materiałami zaawansowanymi.	nie	Faza przygotowawcza	1.00000	0.50000	Wysokie ryzyko związane z badaniami naukowymi i brak długoterminowego finansowania, brak chęci sektora prywatnego do współfinansowania ośrodków naukowych, zgodnie z wymogami EC w perspektywie finansowej na lata 2014-2020 (inteligentna specjalizacja, komercyjne wykorzystanie infrastruktury, zasady pomocy państwa), długi proces zamówień publicznych i nieznanym poziomem wsparcia finansowego partnerów zagranicznych (obecnie trwa proces negocjacji).

Sector	Subsector	Private / Public / PPP	Project name	Implementing	Description	Included in national investment plan	Status	Total investment cost	Investment in 2015	Barriers/solutions
Wiedza i Ekonomiczna cyfrowa	Publiczny R&D	Publiczny	KCIKIS - Narodowe Centrum Inżynierii Kosmicznej i Satelitarnej	Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego / Wojskowa Akademia Techniczna	Misją Centrum jest wsparcie innowacyjnych działań władz krajowych na rzecz rozwoju sektora kosmicznego oraz szkolenie inżynierów i badaczy. Głównym celem NCSSE jest objęcie pozycji czołowego centrum rozwoju technologii kosmicznych i satelitarnych, rozpoznawalnego jako istotny partner w europejskim programie kosmicznym. Narodowe Centrum Inżynierii Kosmicznej i Satelitarnej pragnie stworzyć warunki do efektywnej współpracy naukowej, badawczej i szkoleniowej na polu inżynierii lotniczej i satelitarnej. Konsolidacja i wzmocnienie potencjału członków sieci pomogą w szybszym tworzeniu, wdrażaniu i komercjalizacji nowych rozwiązań w dziedzinie inżynierii lotniczej, produkcji satelitów oraz w prowadzeniu badań.	Tak	Planowanie w fazie przygotowawczej	0.11000	0.05000	Wysokie ryzyko związane z badaniami naukowymi i brak długoterminowego finansowania, brak chęci sektora prywatnego do współfinansowania o rodków naukowych, zgodnie z wymogami EC w perspektywie finansowej na lata 2014-2020 (inteligentna specjalizacja, komercyjne wykorzystanie infrastruktury, zasady pomocy państwa, ograniczone fundusze europejskie dla Mazowsza), długoletni proces zamówień publicznych i nieznaný poziom wsparcia finansowego partnerów zagranicznych (obecnie trwa proces negocjacji).
Wiedza i Ekonomiczna cyfrowa	Publiczny R&D	Publiczny	CERAD - Center of Design and Synthesis of Radiopharmaceuticals for Molecular Targeting	Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego / Narodowe Centrum Badań i Rozwoju	Głównym celem CERAD jest ulepszenie i rozszerzenie infrastruktury badawczej w Narodowym Centrum Badań i Rozwoju (NCBJ), wykorzystywanej podczas badań i programów naukowych zorientowanych na tworzenie i ocenę w fazie przedklinicznej nowych leków, przeprowadzanie sond radiologicznych (radiofarmaceutyki) przydatnych przy diagnozowaniu, ze szczególnym uwzględnieniem biologicznie aktywnych cząsteczek nośnych, które mogą być leżone na poziomie komórkowym i cząsteczkowym.	Tak	Planowanie w fazie przygotowawczej	0.04000	0.02000	Wysokie ryzyko związane z badaniami naukowymi i brak długoterminowego finansowania, brak chęci sektora prywatnego do współfinansowania o rodków naukowych, zgodnie z wymogami EC w perspektywie finansowej na lata 2014-2020 (inteligentna specjalizacja, komercyjne wykorzystanie infrastruktury, zasady pomocy państwa, ograniczone fundusze europejskie dla Mazowsza), długoletni proces zamówień publicznych i nieznaný poziom wsparcia finansowego partnerów zagranicznych (obecnie trwa proces negocjacji).
Wiedza i Ekonomiczna cyfrowa	Publiczny R&D	Publiczny	SeCuRe - Strain and Culture Resources, Polish Virtual Bioresource Centre	Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego / Institute of Agricultural and Food Biotechnology	Inicjatywa SECURE zapewni podstawy dla długoterminowych dofinansowań dla o rodków uznanych za centra zasobów biologicznych, oraz zadba o zintegrowane podejście w rozwoju, wymianę technologii oraz - zgodnie z prawem - dostęp do biozasobów oraz ich komercyjnego wykorzystania. Inicjatywa dodatkowo wzmocni badania w obszarach strategicznych objętych Polskim Narodowym Programem Badań i Rozwoju. Sieć SECURE umożliwi powstanie wirtualnego centrum biozasobów, umożliwiącego dostęp do danych i dystrybucję za pomocą interfejsu sieciowego.	Tak	Planowanie w fazie przygotowawczej	0.04000	0.02000	Wysokie ryzyko związane z badaniami naukowymi i brak długoterminowego finansowania, brak chęci sektora prywatnego do współfinansowania o rodków naukowych, zgodnie z wymogami EC w perspektywie finansowej na lata 2014-2020 (inteligentna specjalizacja, komercyjne wykorzystanie infrastruktury, zasady pomocy państwa, ograniczone fundusze europejskie dla Mazowsza), długoletni proces zamówień publicznych i nieznaný poziom wsparcia finansowego partnerów zagranicznych (obecnie trwa proces negocjacji).
Wiedza i Ekonomiczna cyfrowa	Publiczny R&D	Publiczny	IN-MOL-CELL - Research Infrastructure of Molecules and Cells	Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego / Międzynarodowy Instytut Biologii Molekularnej i Komórkowej	Argumentem za propozycją stworzenia infrastruktury badawczej jest zarówno dostęp do wirtualnej przestrzeni jak również rozszerzenie zainteresowania instytutu na obszar problemów biomedycznych, ze szczególnym uwzględnieniem badań nad tłumaczeniami. Z tego względu planuje się stworzenie zespołu nowych grup badawczych oraz rozbudowę istniejących o rodków by zapewnić wsparcie badań najnowszymi technologiami. Przez rozszerzenie obecnej infrastruktury IIMCB będzie w stanie stworzyć zintegrowaną, wielodyscyplinarną platformę badawczą obejmującą zakres zainteresowania spektrum od pojedynczych cząsteczek do skomplikowanych organizmów, której celem będzie zrozumienie przyczyn chorób już na poziomie molekularnym i dostarczenie przedkliniczne metody terapeutyczne.	Tak	Planowanie w fazie przygotowawczej	0.02500	0.01200	Wysokie ryzyko związane z badaniami naukowymi i brak długoterminowego finansowania, brak chęci sektora prywatnego do współfinansowania o rodków naukowych, zgodnie z wymogami EC w perspektywie finansowej na lata 2014-2020 (inteligentna specjalizacja, komercyjne wykorzystanie infrastruktury, zasady pomocy państwa, ograniczone fundusze europejskie dla Mazowsza), długoletni proces zamówień publicznych i nieznaný poziom wsparcia finansowego partnerów zagranicznych (obecnie trwa proces negocjacji).

Sector	Subsector	Private / Public / PPP	Project name	Implementing	Description	Included in national investment plan	Status	Total investment cost	Investment in 2015	Barriers/solutions
Wiedza i Ekonomiczna cyfrowa	Publiczny R&D	Publiczny	Industrial Property Centre for Analyses, Consultations and Trainings.	Patent Office of the Republic of Poland	<p>Centrum Analiz IP, Consultation and Trainings umożliwi dostępnym do następujących usług:</p> <p>A. Przeprowadzona analiza wspierająca strategiczne decyzje rządowe, przeprowadzana w szerokim zakresie a pomagająca w identyfikacji sektorów, kluczowych dla ekonomicznego wzrostu kraju/UE. Analiza patentowa ułatwiająca ocenę Kluczowych Technologii Wspomagających (KET), oraz identyfikację sektorów o największym potencjale inwestycyjnym (w tym także w to np. aktywność patentowa Polskich i zagranicznych wnioskodawców, liderów rynku, nisz rynkowych, kierunków rozwoju, patentów) a przez to zwiększając socjo-ekonomiczne korzyści. Rozmiar i Skalowalność: analizy mogą zostać przeprowadzone zarówno na poziomie makro jak i mikro (po rednictwa biznesowe, obszary działań, podmioty tj. firmy itp.). Przeprowadzona analiza patentowa może być użyteczna we wszystkich obszarach zainteresowania grupy zadaniowej. Obecnie Polskie Biuro Patentowe przygotowuje projekt pilotażowy, który obejmuje obszary: energetyczny (w szczególności uwzględniając odnawialne źródła energii) i zdrowotny (Nanomedycyna, żywność ekologiczna). Przykładowe obszary do analizy to m. in.: procesy innowacyjne, podobnie jak szczegółowe studia nad np. polskim grafenem, technologii spalania w głąb czy technologię wydobycia gazu łupkowego. Ramy czasowe: Opisany projekt może zostać zrealizowany w przeciągu 3 lat (czas ten bardzo mocno zależy od przyznanych funduszy). Cel: Wsparcie w podejmowaniu strategicznych decyzji na poziomie europejskim i krajowym.</p> <p>B. Własność przemysłowa dla wydajnej współpracy.</p>		Projekt w fazie koncepcyjnej przygotowany do przejścia do fazy pilotażowej.	0.00600	0.00300	<p>Brak długoterminowego finansowania i zasobów ludzkich by implementować projekt przy użyciu środków z budżetu państwa, fundusze strukturalne i europejskie, podobnie jak instytucje międzynarodowe tj. WIPO lub EPO (Europejskie Biuro Patentowe). Istnieje potrzeba sfinansowania powstania zaawansowanej, komercyjnej bazy danych patentowych, wykszolenia wykwalifikowanych analityków, specjalistów patentowych, inżynierów IT i statystyków. Istnieje potrzeba zmian w regulacjach instytucji podobnie jak istnieje potrzeba zmian wewnętrznych w celu dostarczenia odpowiednich usług.</p> <p>Potrzeba rozwinąć potencjał administracyjny.</p>
Wiedza i Ekonomiczna cyfrowa		Publiczny	NLEJ - National Laboratory for Nuclear Energy	Ministry of Science and Higher Education / National Centre for Nuclear Research	NLEJ stworzy infrastrukturę do badań jądrowych na skalę europejską w oparciu o szczegółowe analizy naukowe, która w zamierzeniu ma udostępnić swoje zasoby w ramach współpracy krajów europejskich. Zapowiedzi wprowadzenia do Polski energii atomowej stworzyło nową sytuację, która wymaga zwiększenia wsparcia dla Polskiego Programu Energii Jądrowej	Tak	Planowanie w zaawansowanym stadium, konsorcjum jest gotowe do przeprowadzenia studium wykonalności	0.13000	0.06000	Wysokie ryzyko związane z badaniami naukowymi i brak długoterminowego finansowania, brak chęci sektora prywatnego do współfinansowania o rodków naukowych, zgodnie z wymogami EC w perspektywie finansowej na lata 2014-2020 (inteligentna specjalizacja, komercyjne wykorzystanie infrastruktury, zasady pomocy państwa, ograniczone fundusze europejskie dla Mazowsza), długoletni proces zamówień publicznych i nieznanym poziom wsparcia finansowego partnerów zagranicznych (obecnie trwa proces negocjacji).
Wiedza i Ekonomiczna cyfrowa		Publiczny	POLFEL - Polish free electron laser	Ministry of Science and Higher Education / National Centre for Nuclear Research	Polski wkład w konsorcjum EeuFEL w tym udział w pracach nad rozwojem i rozpowszechnieniem technologii mających miejsce w istniejących i planowanych o rodkach europejskich, jak również konstruowanie i rozwijanie infrastruktury w Polsce. Planowana jest budowa placówki badawczej nad laserem wolnoelektronowym (FEL) o nazwie PolFEL w miejscowości Wierki, koło Warszawy.	Tak	Planowanie w zaawansowanym stadium, konsorcjum jest gotowe do przeprowadzenia studium wykonalności	0.10000	0.05000	Wysokie ryzyko związane z badaniami naukowymi i brak długoterminowego finansowania, brak chęci sektora prywatnego do współfinansowania o rodków naukowych, zgodnie z wymogami EC w perspektywie finansowej na lata 2014-2020 (inteligentna specjalizacja, komercyjne wykorzystanie infrastruktury, zasady pomocy państwa, ograniczone fundusze europejskie dla Mazowsza), długoletni proces zamówień publicznych i nieznanym poziom wsparcia finansowego partnerów zagranicznych (obecnie trwa proces negocjacji).